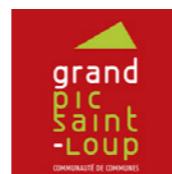




Plan de Paysage des Plaines, Causses et Gorges de l'Hérault

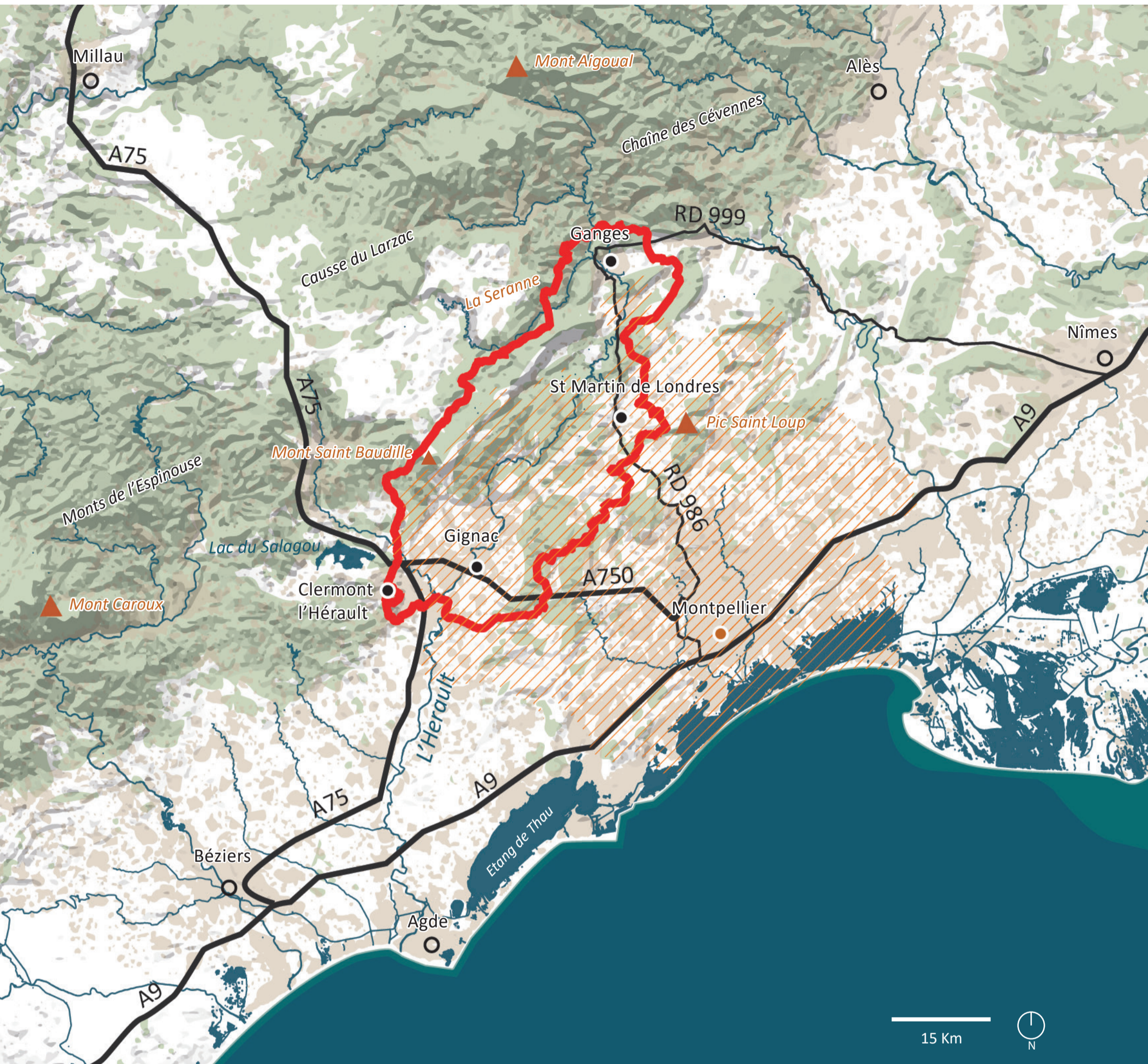
Atlas cartographique - Décembre 2020





Sommaire

Carte de situation du territoire à une échelle élargie	3
Carte recensant les différents périmètres institutionnels, réglementaires hors patrimoine culturel	4
- Source Hérault.gouv.fr -	4
Carte recensant les différents éléments de patrimoine culturel ou naturel d'exception du territoire	5
Carte du réseau hydrographique, fleuve, rivières, cours d'eau et canal d'irrigation	6
Croquis axonométrique des séquences paysagères de l'Hérault	6
Croquis axonométrique du réseau hydrographique	7
Les grands ensembles géologiques composant le territoire	8
- source BRGM -	8
Carte des différents types de reliefs présents sur le territoire	9
Croquis axonométrique des différents types de relief présents sur le territoire	10
Les différentes typologies de couvertures végétales - Les couvertures végétales basses	11
- Source Corine Land Cover -	11
Les différentes typologies de couvertures végétales- Les couvertures végétales basses	12
Les différentes typologies de couvertures végétales - Les ripisylves	13
Evolution du couvert forestier - Carte du couvert boisé et garrigue en 2018	14
- Source Géoportail -	14
Carte des Zones Naturelles d'Intérêt Ecologique, Faunistique et Floristique - ZNIEFF (Types 1 et 2) comprises dans le territoire du Plan de paysage	15
Carte des Zones Importantes pour la Conservation des Oiseaux comprises dans le territoire du Plan de paysage	16
Carte des Zones Natura 2000 (Zone Spéciale de Conservation ZSC et Zone de Protection Spéciale ZPS) comprises dans le territoire du Plan de paysage	17
Carte des typologies de cultures agricoles présentes sur le territoire	18
Carte des aires géographiques des AOC et AOP comprises dans le territoire du Plan de paysage	19
Carte des aires géographiques des AOC viticoles comprises dans le territoire du Plan de paysage	20
Carte des aires géographiques des IGP comprises dans le territoire du Plan de paysage	21
Carte de Cassini	22
Carte illustrant l'influence métropolitaine sur le territoire	23
Carte des taches urbaines des communes du territoire en 1962	24
- Source Date.gouv -	24
Carte des taches urbaines des communes du territoire en 1998	25
Carte des taches urbaines des communes du territoire en 2014	26
Carte du réseau routier et autoroutier du territoire	27
Carte des points de tension relatifs au stationnement sur le territoire du Plan de paysage	28
Carte du réseau de transports en commun desservant le territoire	29
Carte du réseau de randonnées	30
-Source IGN-	30
Carte de la situation touristique	31
Carte des dynamiques paysagères	32
Carte des unités paysagères	33
Carte des sous-unités paysagères	34
Carte des dynamiques de la sous-unité des Gorges de l'Hérault	35
Carte des dynamiques de la sous-unité de la plaine de l'Hérault	36
Carte des dynamiques de la sous-unité de la plaine de Londres	37
Carte des dynamiques de la sous-unité des vallées de Ganges et Saint Bauzille de Putois	38
Carte des dynamiques de la sous-unité de la vallée de la Buèges	39
Carte des dynamiques de la sous-unité du Causse de la Selle	40
Carte des dynamiques de la sous-unité du petit causse	41
Carte des dynamiques de la sous-unité du Plateau et Balcons à l'Ouest du Pic-Saint-Loup	42
Carte des dynamiques de la sous-unité des Pioch et causses des Lavagnes	43
Carte des enjeux localisés concernant les dynamiques naturelles et agricoles	44
Carte des enjeux localisés concernant les dynamiques urbaines	45
Carte des enjeux localisés concernant les déplacements et le tourisme	46

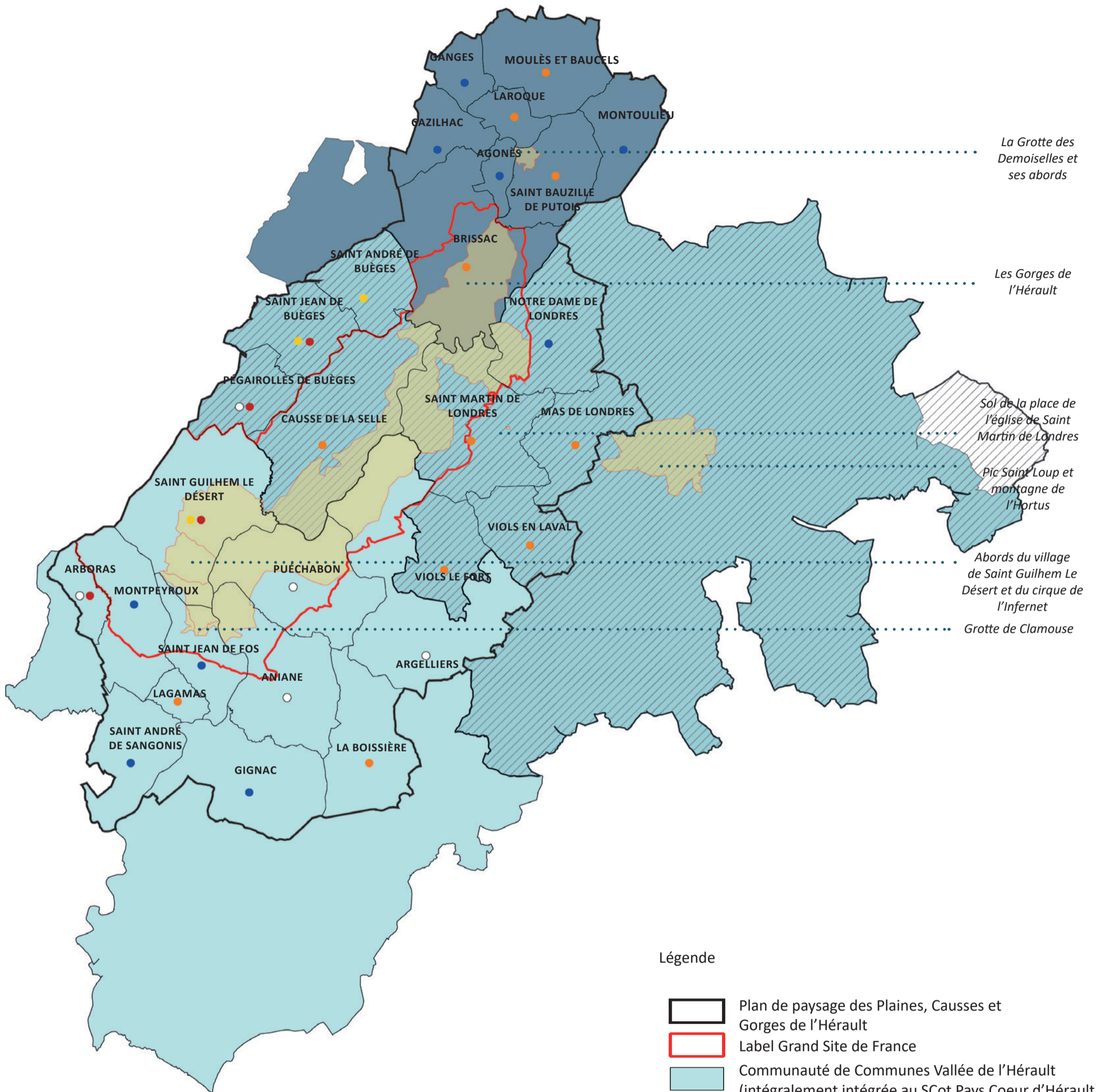
Carte de situation du territoire à une échelle élargie



Légende

-  Périmètre Plan de paysage
-  Aire urbaine de Montpellier

Carte recensant les différents périmètres institutionnels, réglementaires hors patrimoine culturel

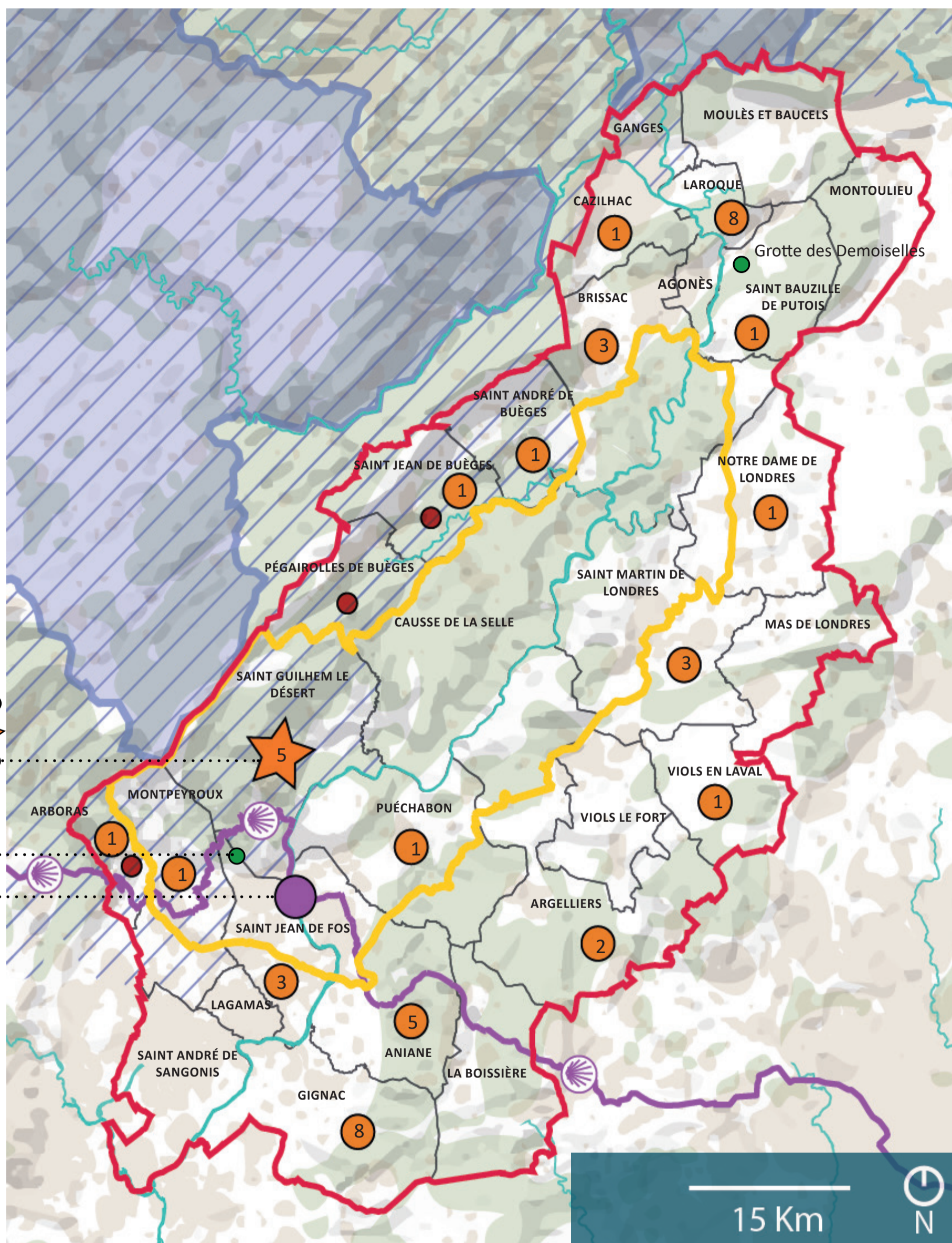


Légende

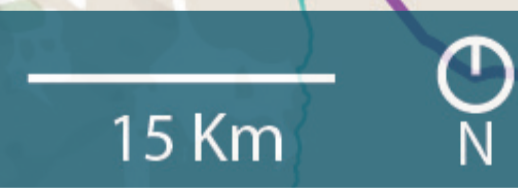
-  Plan de paysage des Plaines, Causse et Gorges de l'Hérault
-  Label Grand Site de France
-  Communauté de Communes Vallée de l'Hérault (intégralement intégrée au SCot Pays Coeur d'Hérault)
-  Communauté de Communes Grand Pic Saint Loup
-  Communauté de Communes Cévennes Gangeoises et Suménoises
-  SCoT du Grand Pic Saint Loup
-  Sites classés
-  Commune dotée d'un PLU
-  Commune dotée d'une Carte Communale
-  Commune soumise au RNU et PLU en cours d'élaboration
-  Commune soumise au RNU
-  Commune comprenant un Site Patrimonial Remarquable (SPR)

- Source Hérault.gouv.fr -

Carte recensant les différents éléments de patrimoine culturel ou naturel d'exception du territoire



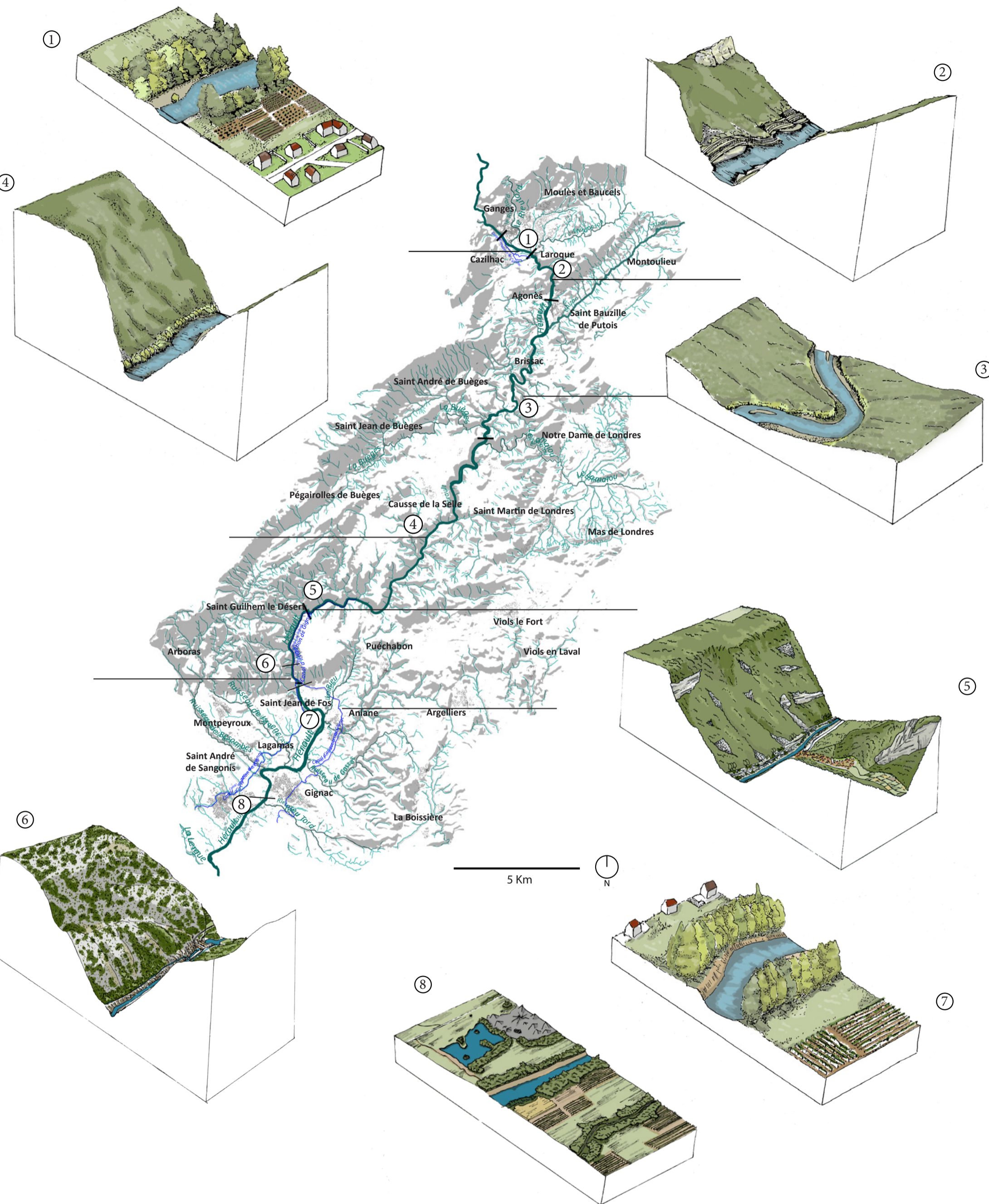
- Saint Guilhem le Désert
- Ancienne abbaye de Gellone
- Label «plus beau village de France»
- Site patrimonial remarquable
- Grotte de Clamouse
- Le Pont du Diable



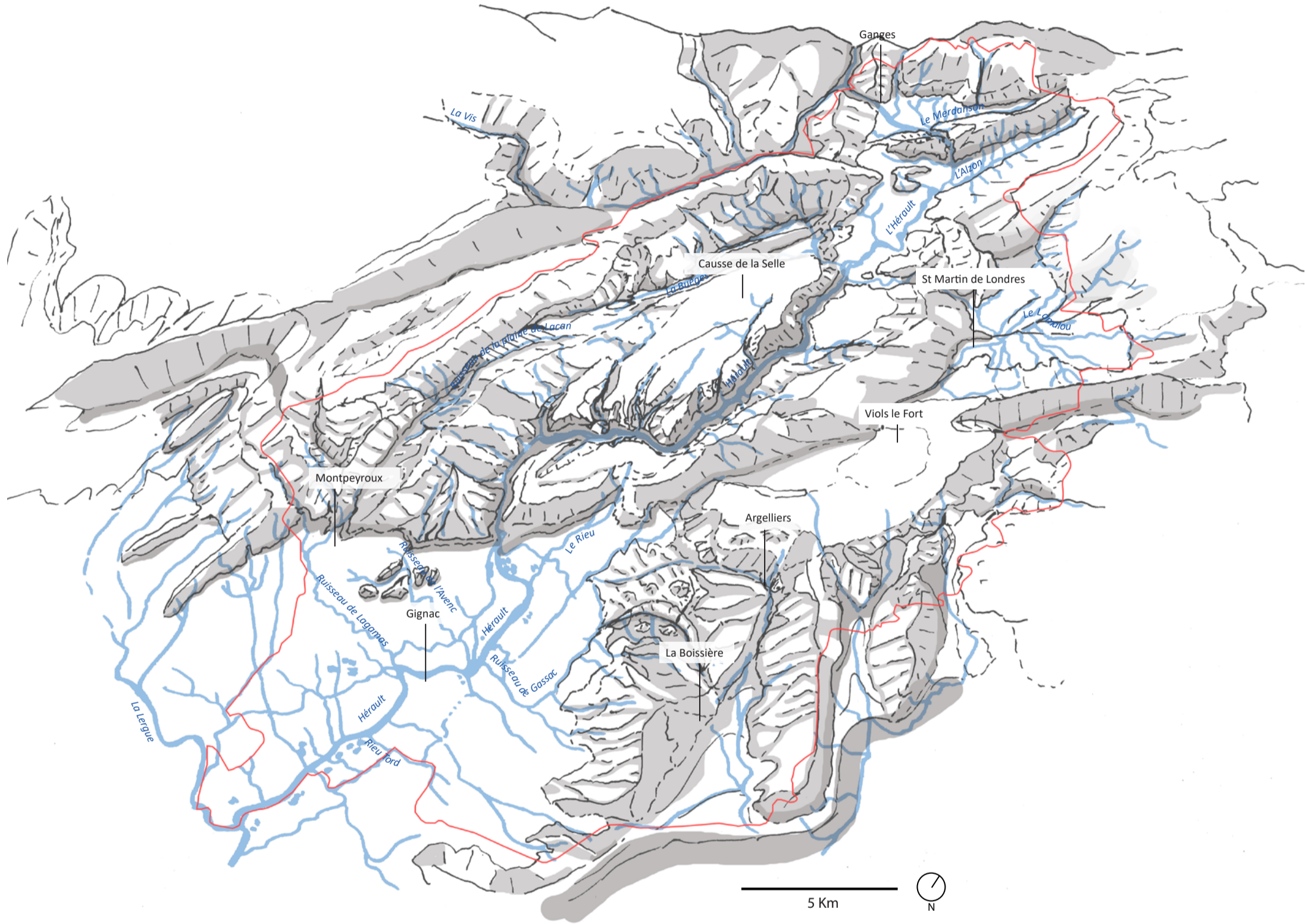
Légende :

- Périmètre Plan de paysage
- Label Grand Site de France
- Monuments des composantes solidaires des «Chemins de Saint Jacques de Compostelle» inscrits au patrimoine mondial de l'UNESCO
- Chemin de Saint Jacques de Compostelle
- Site Patrimonial Remarquable (SPR)
- Site Géologique exceptionnel
- Périmètre du bien Causses et Cévennes inscrit au patrimoine mondial de l'UNESCO
- Zone tampon du périmètre du site Causses et Cévennes inscrit au patrimoine mondial UNESCO
- 1 Monuments historiques Classés ou inscrits, avec le nombre de monuments par commune (liste en annexe cartographique)
- Label «Plus beau village de France»

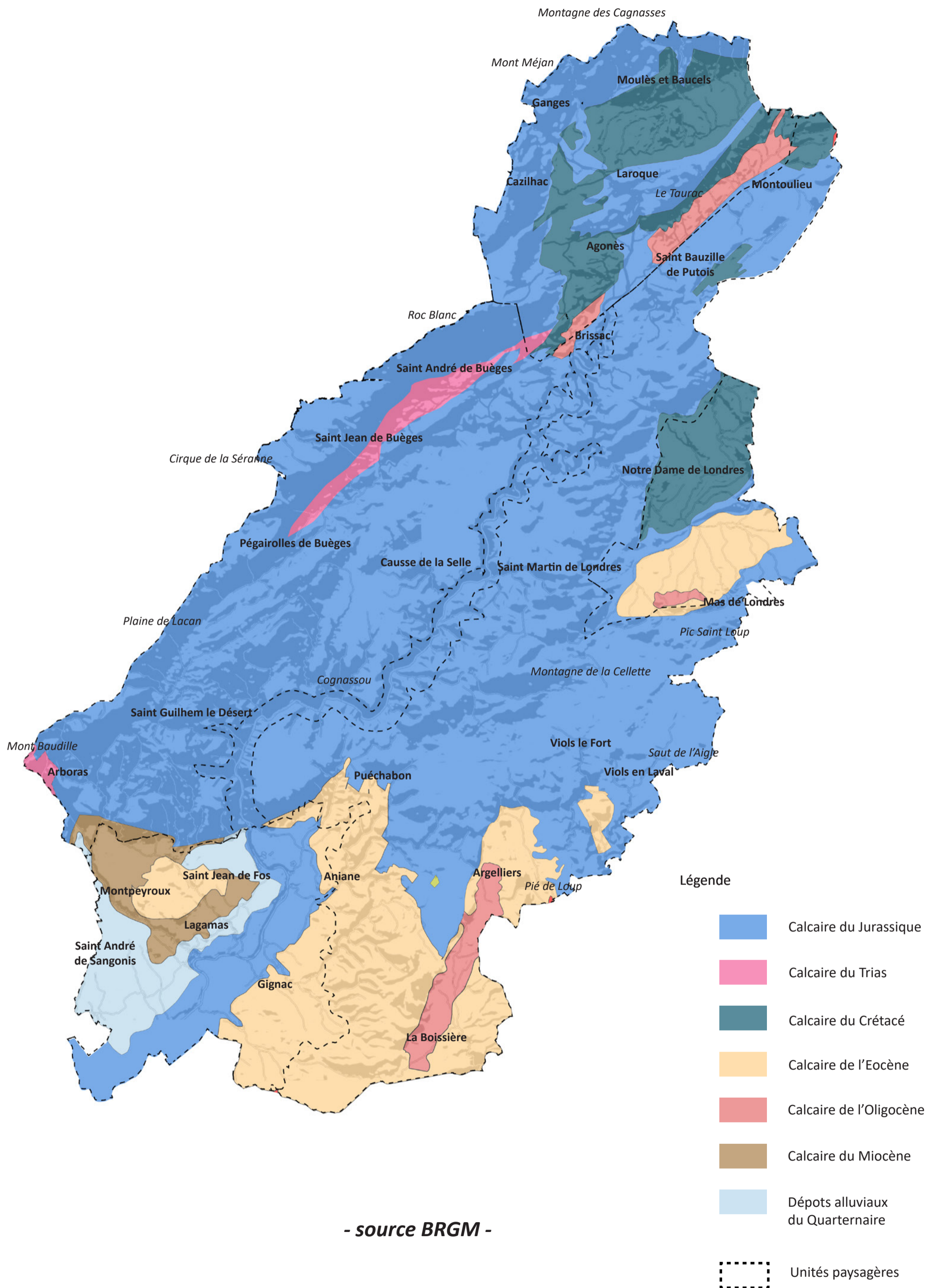
Carte du réseau hydrographique, fleuves, rivières, cours d'eau et canal d'irrigation
Croquis axonométrique des séquences paysagères de l'Hérault



Croquis axonométrique du réseau hydrographique



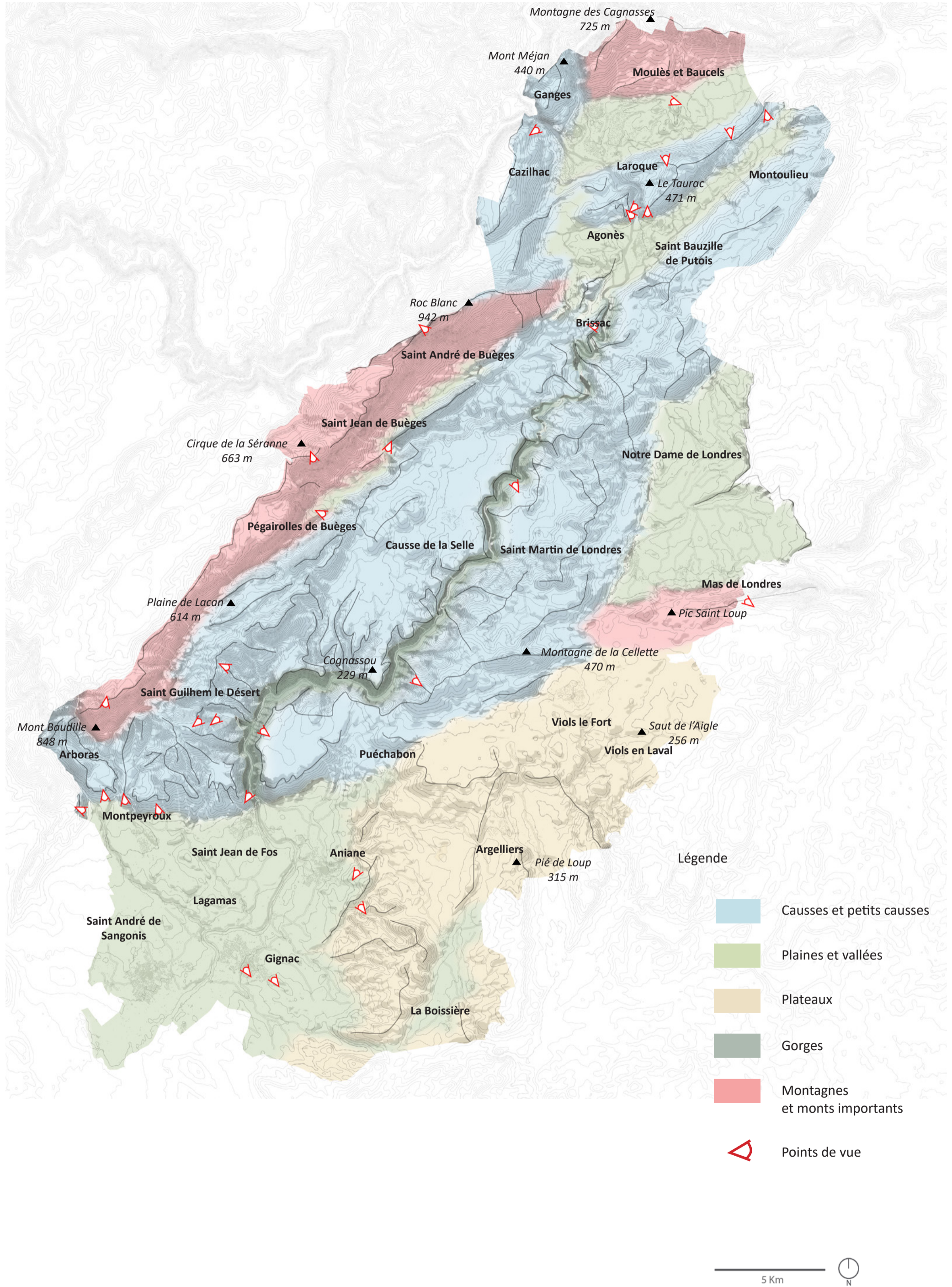
Carte des grands ensembles géologiques composant le territoire



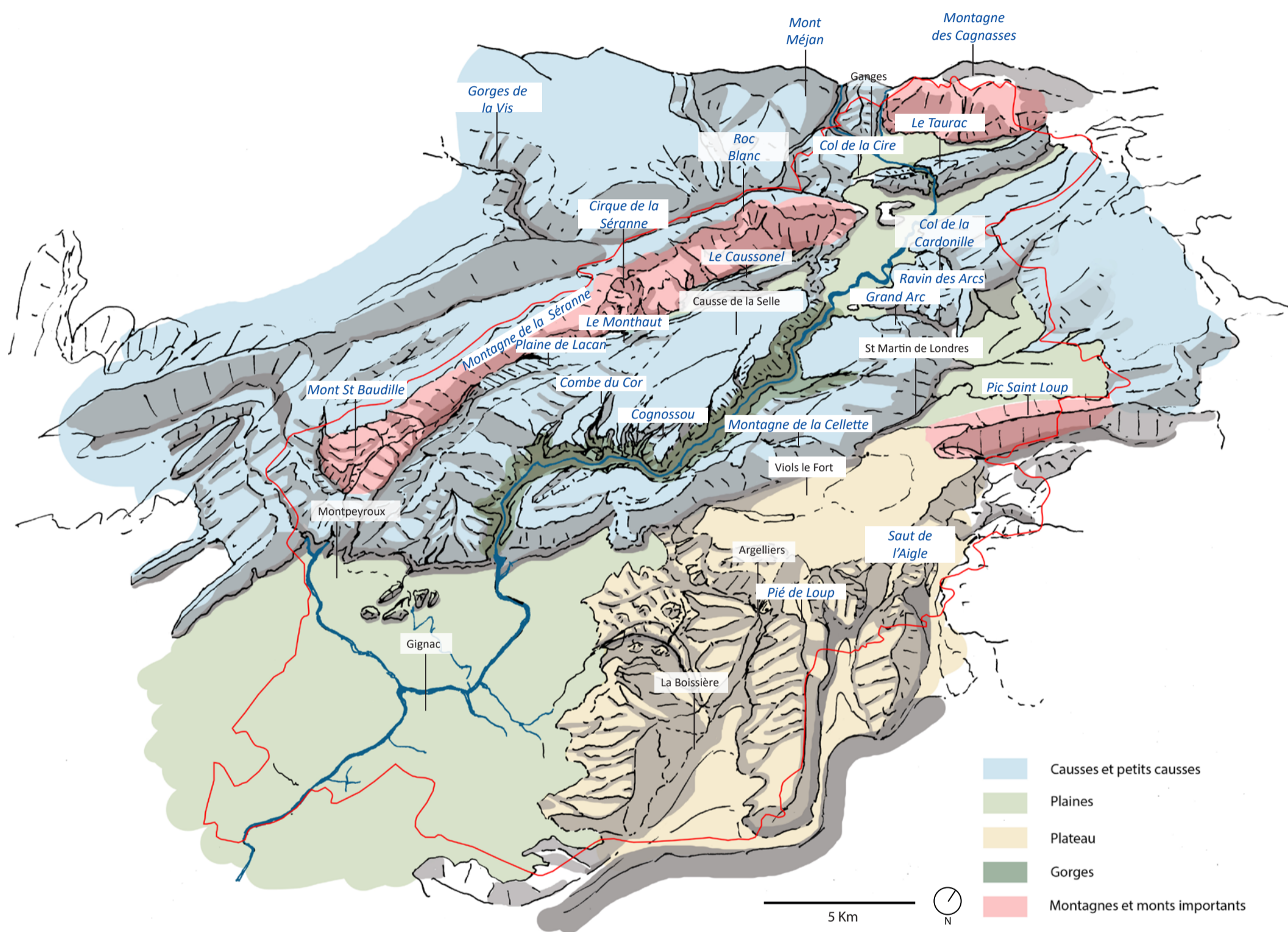
- source BRGM -



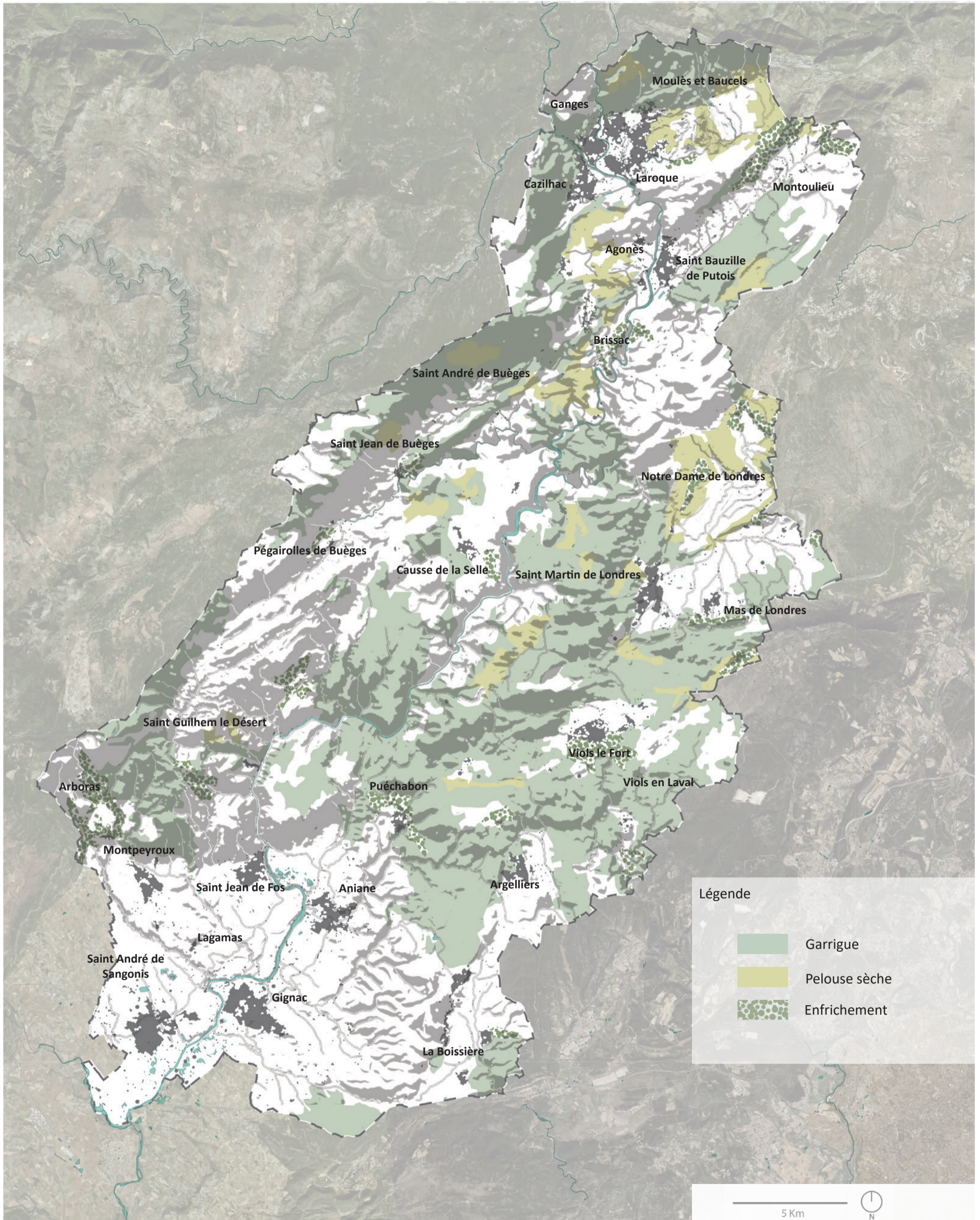
Carte des différents types de reliefs présents sur le territoire



Croquis axonométrique des différents types de reliefs présents sur le territoire

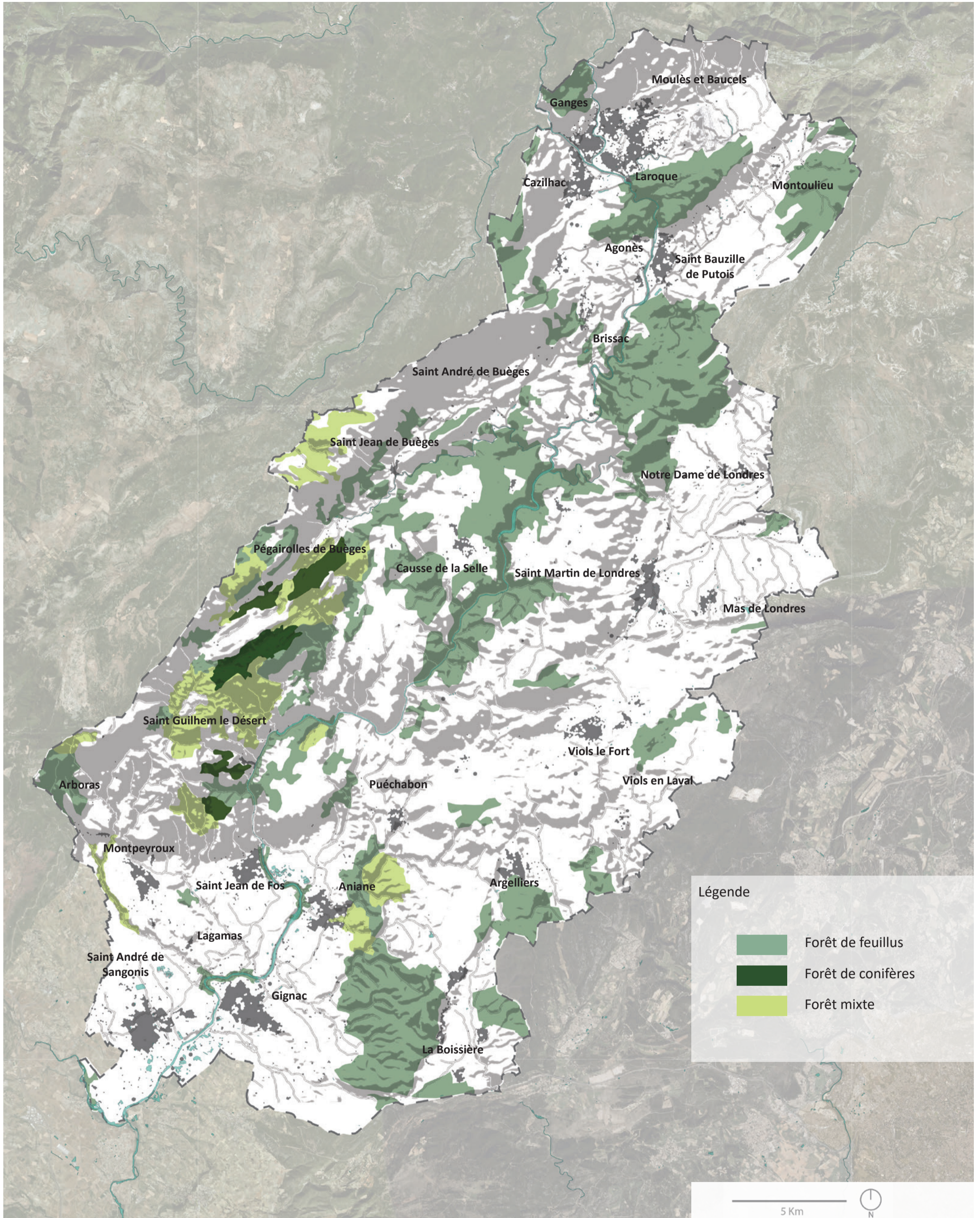


Les différentes typologies de couvertures végétales - carte des couvertures végétales basses



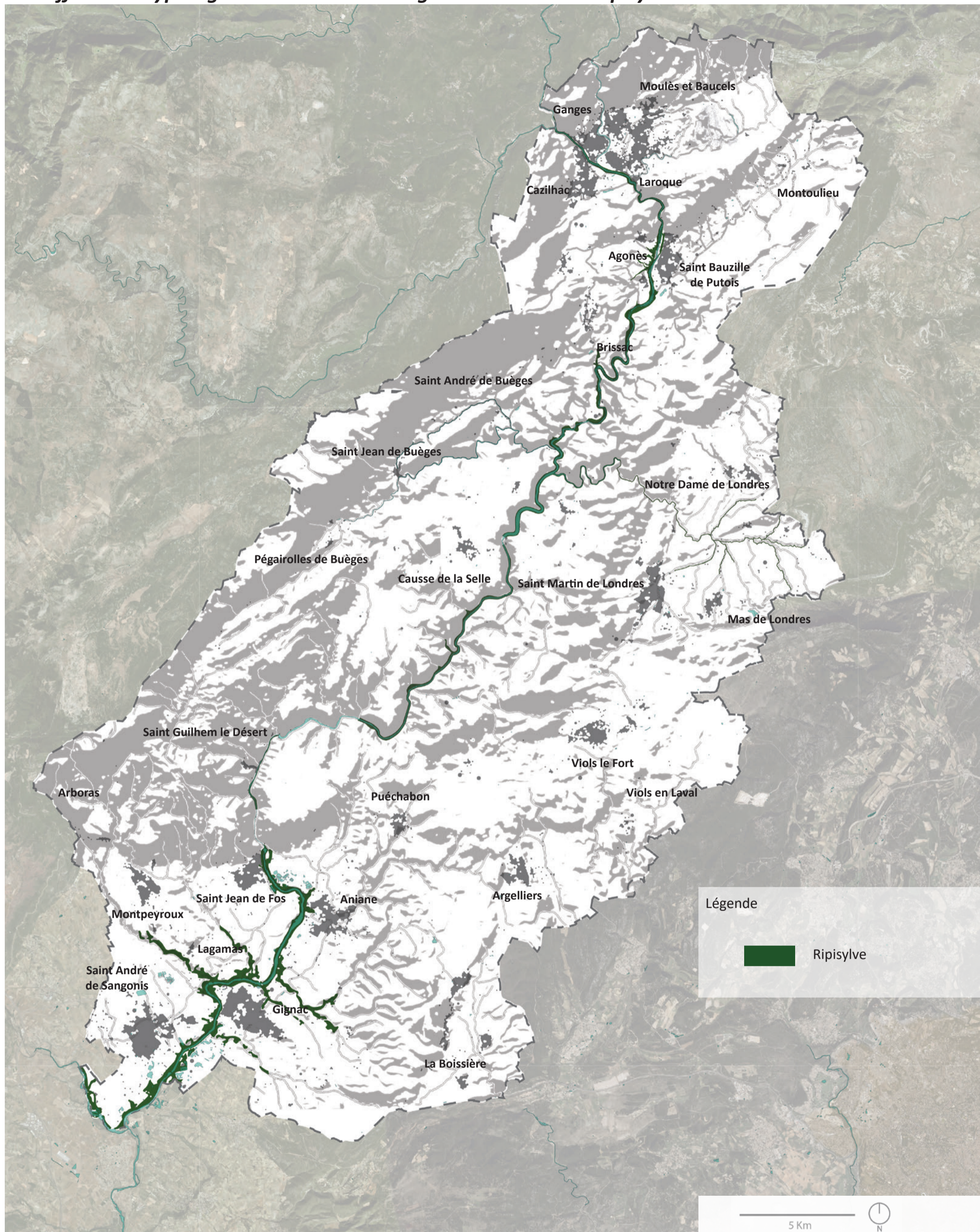
- Source Corine Land Cover -

Les différentes typologies de couvertures végétales- Carte des couvertures végétales basses



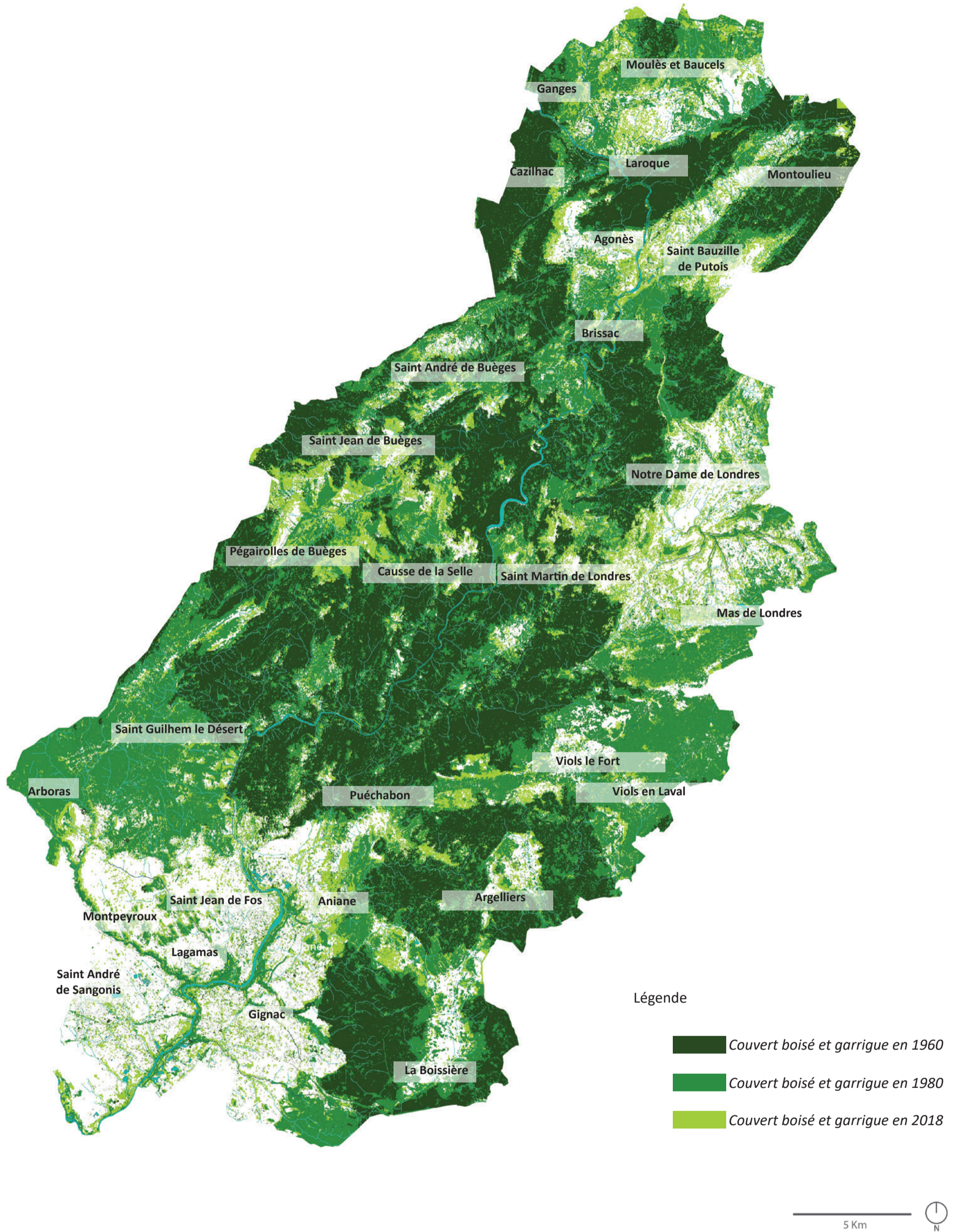
- Source Corine Land Cover -

Les différentes typologies de couvertures végétales - Carte des ripisylves



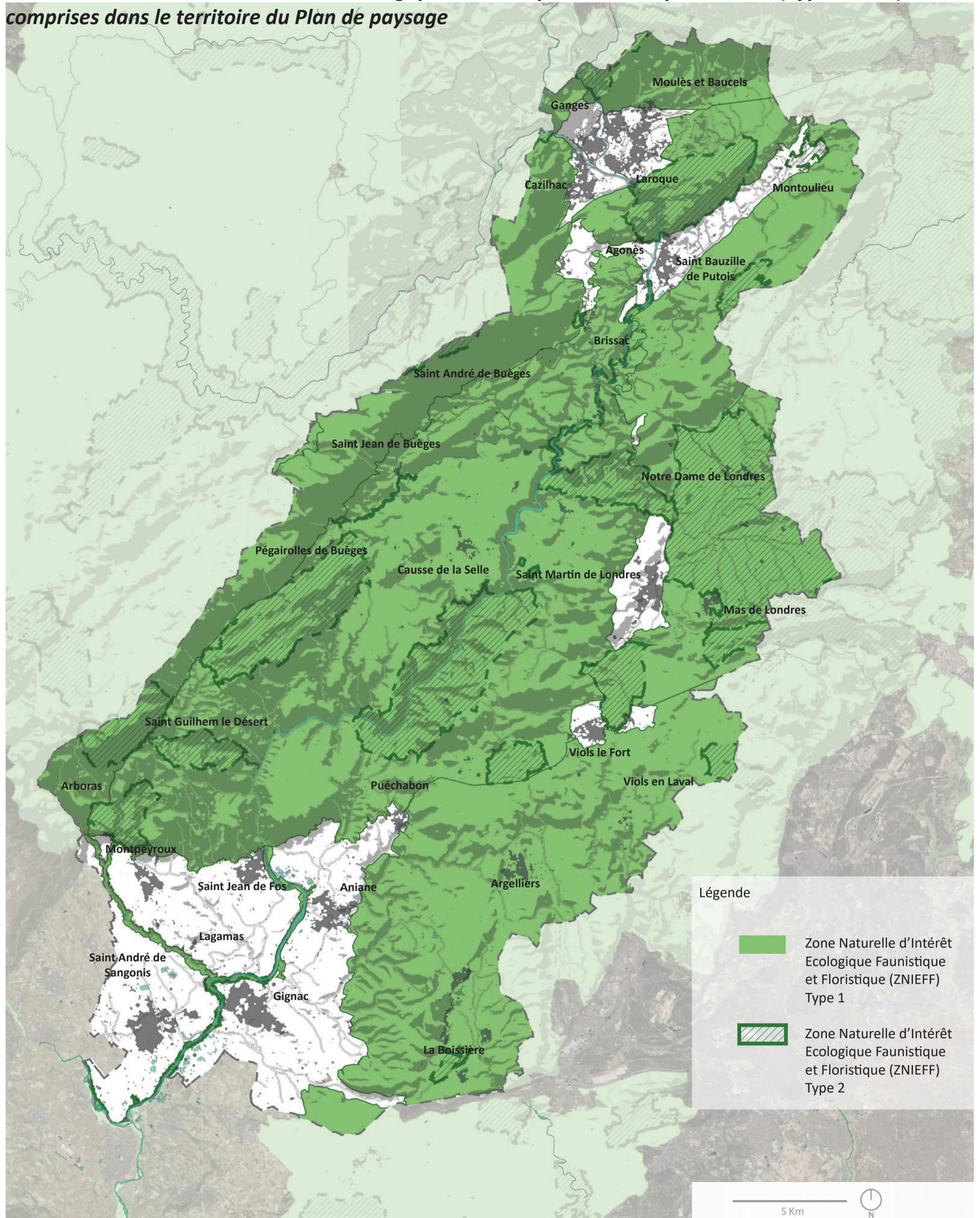
- Source Corine Land Cover -

Evolution du couvert forestier - Carte du couvert boisé et garrigue en 1960 - 1980 et 2018

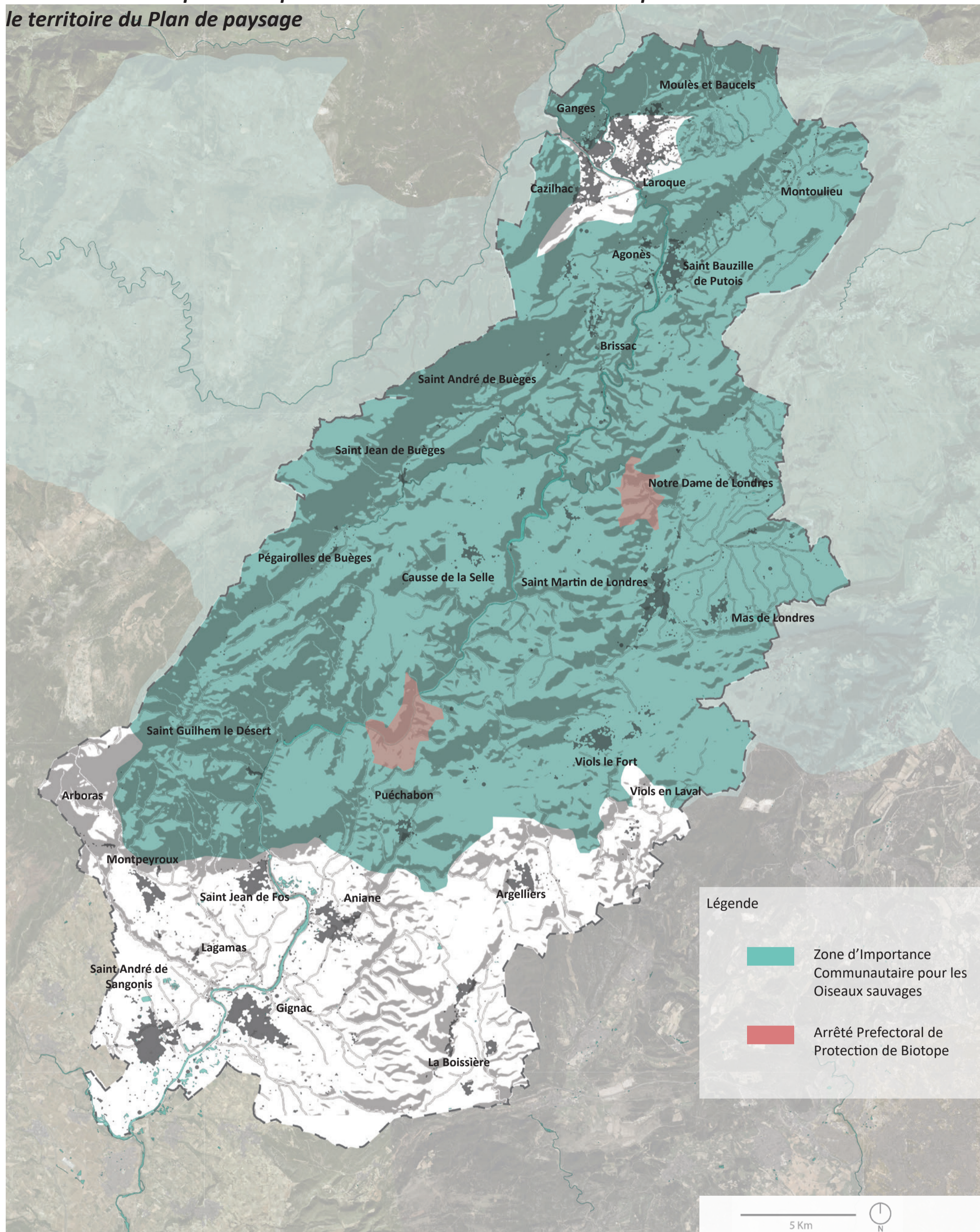


- source géoportail -

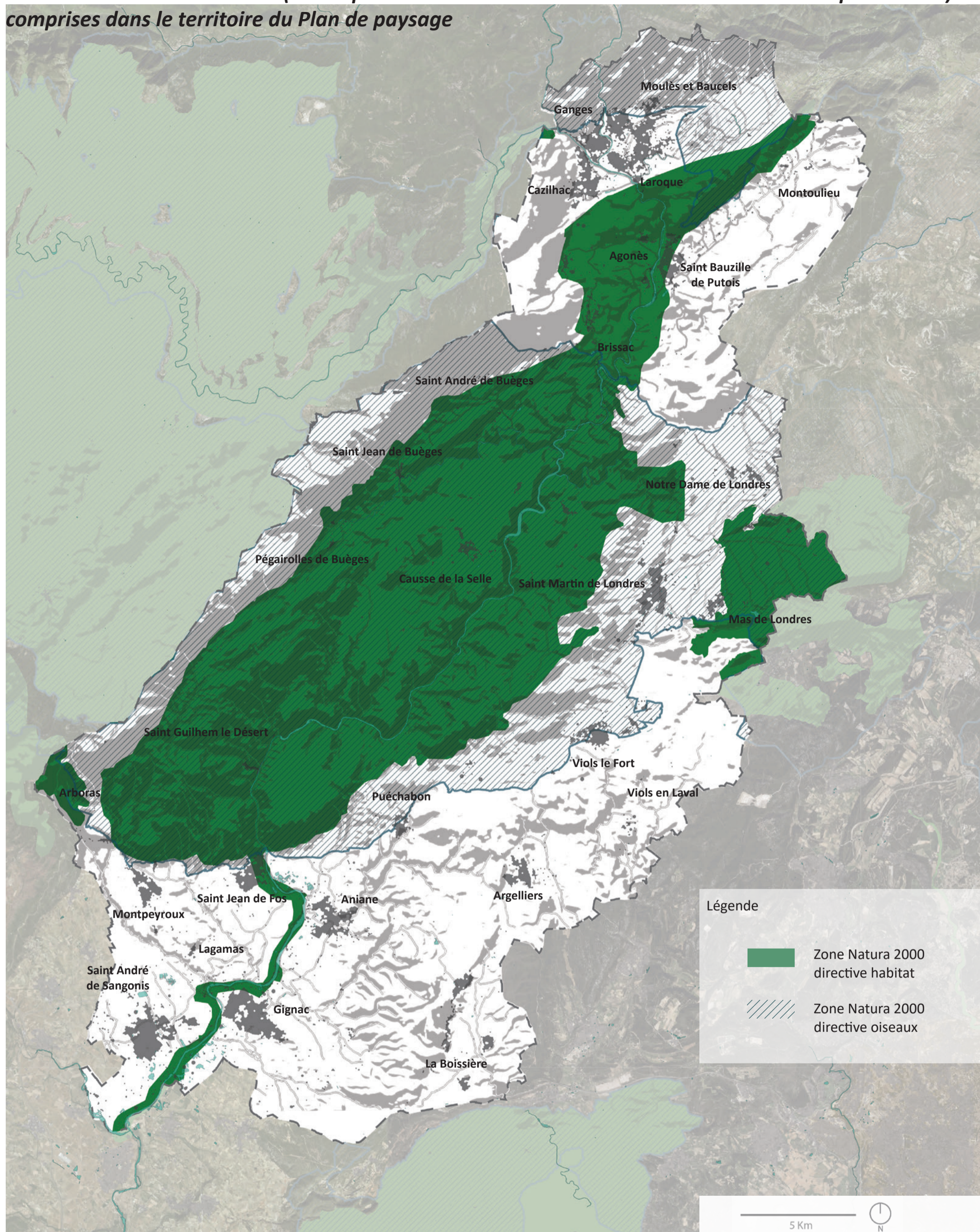
Carte des Zones Naturelles d'Intérêt Ecologique, Faunistique et Floristique - ZNIEFF (Types 1 et 2) comprises dans le territoire du Plan de paysage



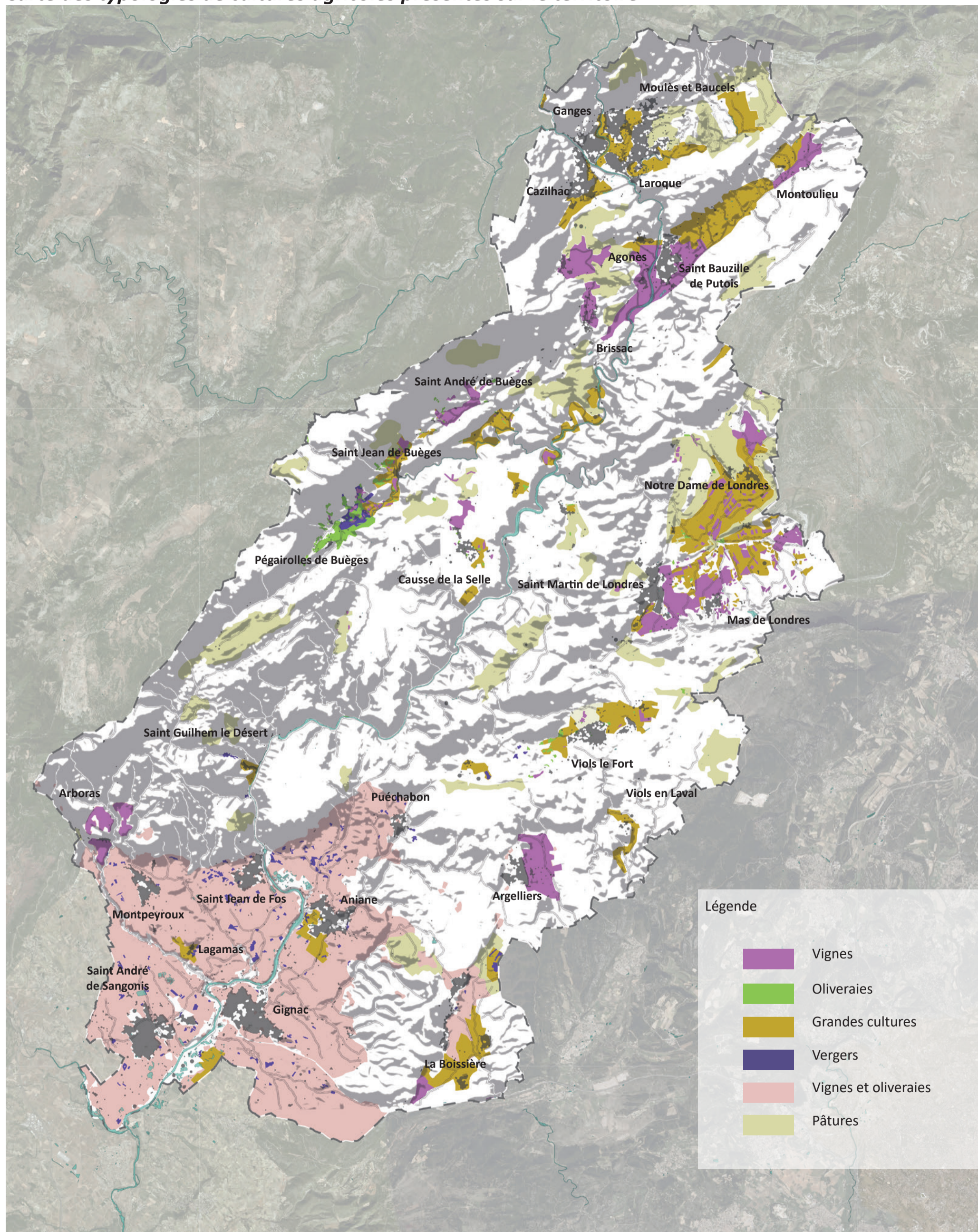
Carte des Zones Importantes pour la Conservation des Oiseaux comprises dans le territoire du Plan de paysage



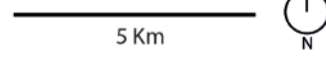
Carte des Zones Natura 2000 (Zone Spéciale de Conservation ZSC et Zone de Protection Spéciale ZPS) comprises dans le territoire du Plan de paysage



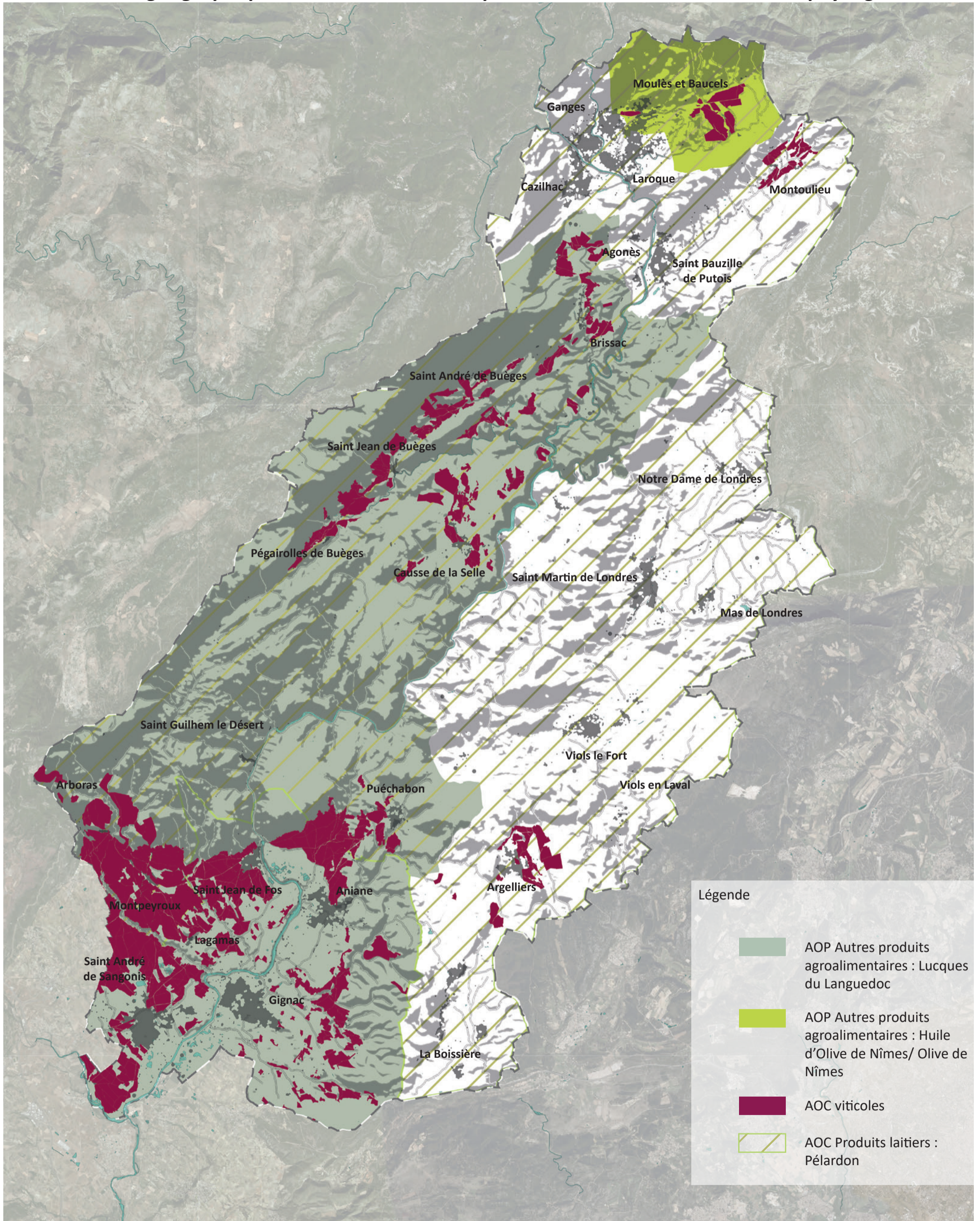
Carte des typologies de cultures agricoles présentes sur le territoire



-source géoportail -

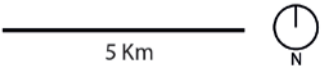


Carte des aires géographiques des AOC et AOP comprises dans le territoire du Plan de paysage

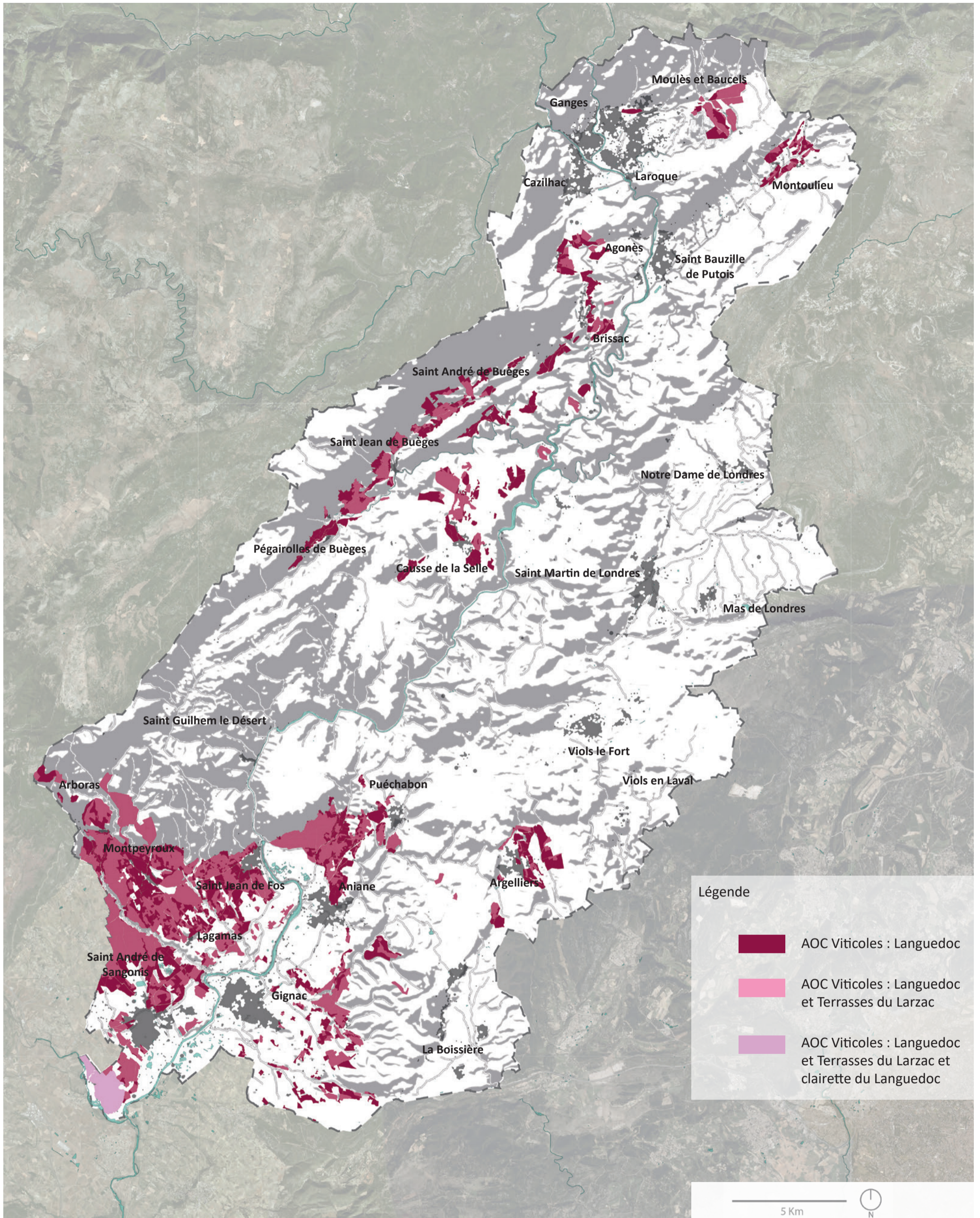


Légende

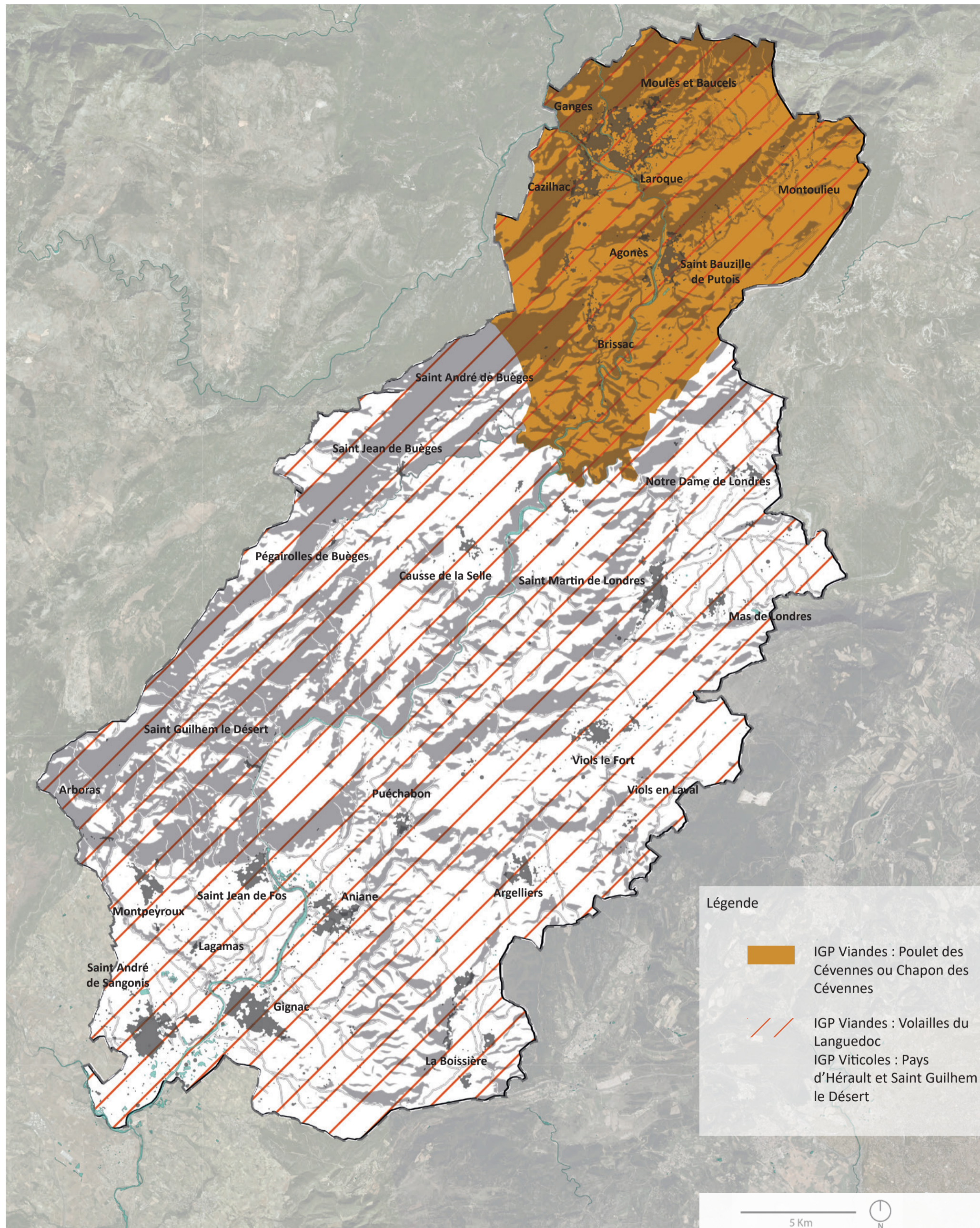
- AOP Autres produits agroalimentaires : Lucques du Languedoc
- AOP Autres produits agroalimentaires : Huile d'Olive de Nîmes/ Olive de Nîmes
- AOC viticoles
- AOC Produits laitiers : Pélardon



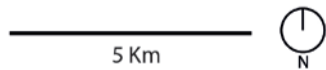
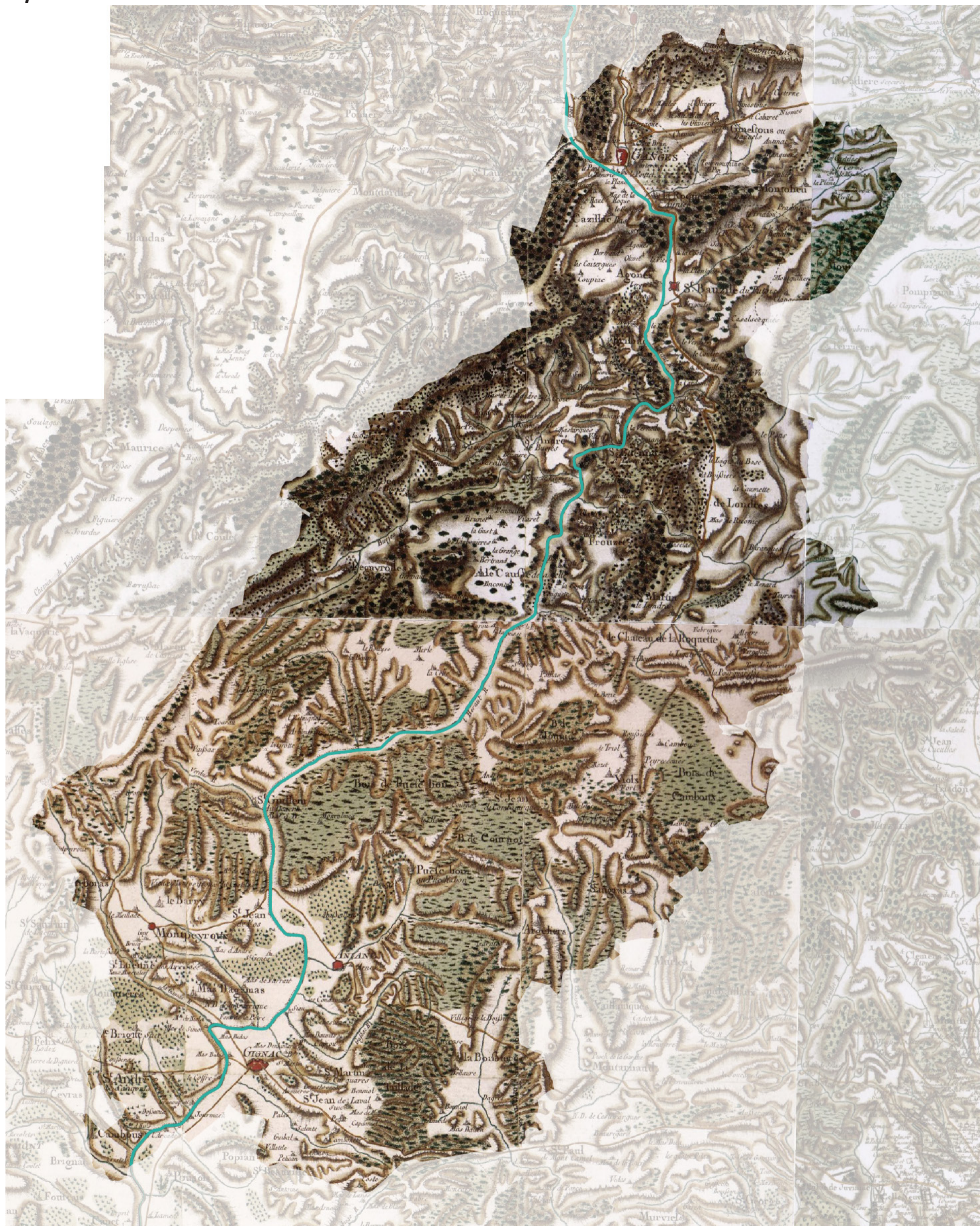
Carte des aires géographiques des AOC viticoles comprises dans le territoire du Plan de paysage



Carte des aires géographiques des IGP comprises dans le territoire du Plan de paysage

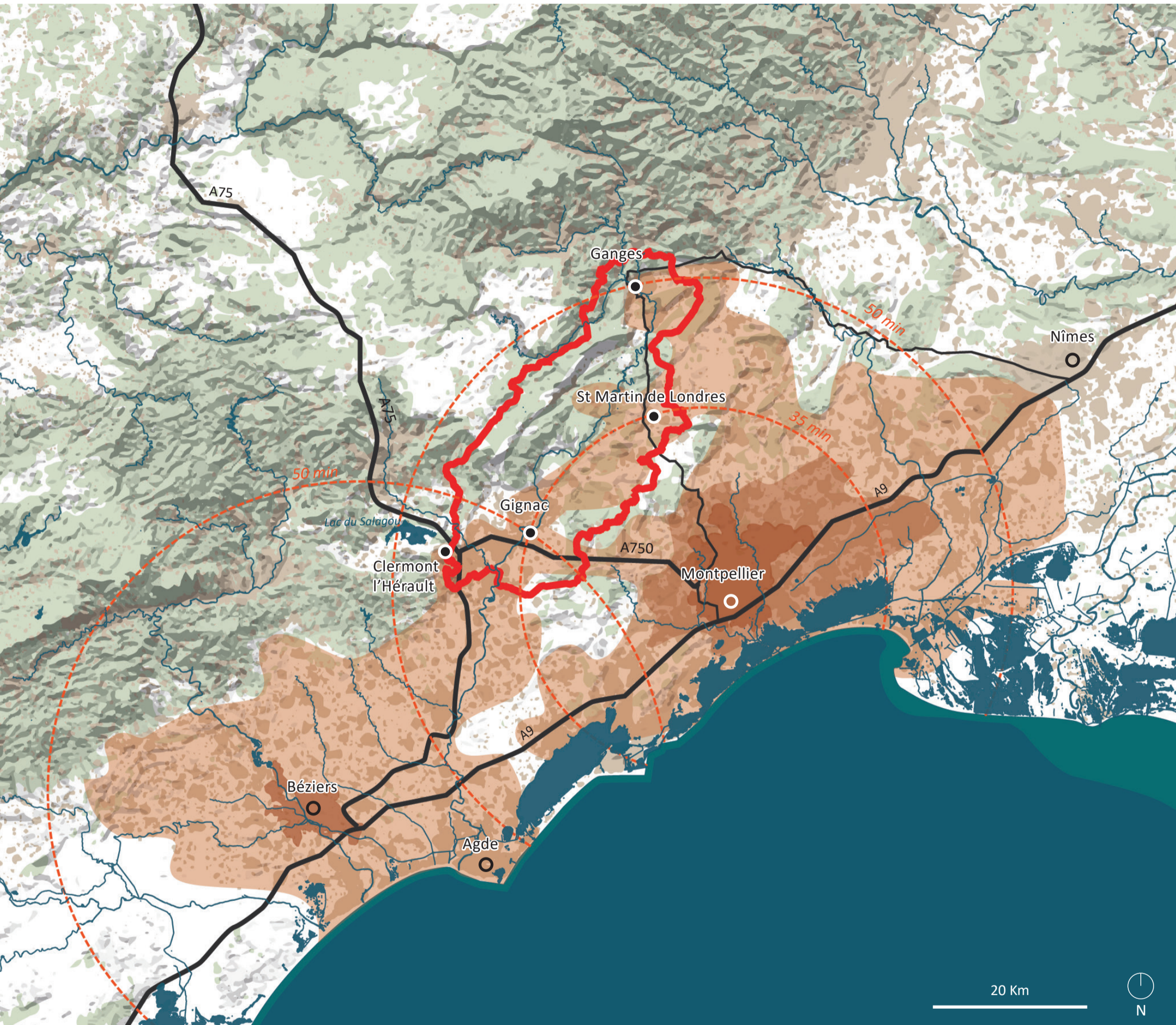


Représentation du territoire au XVIII^{ème} siècle - Carte de Cassini

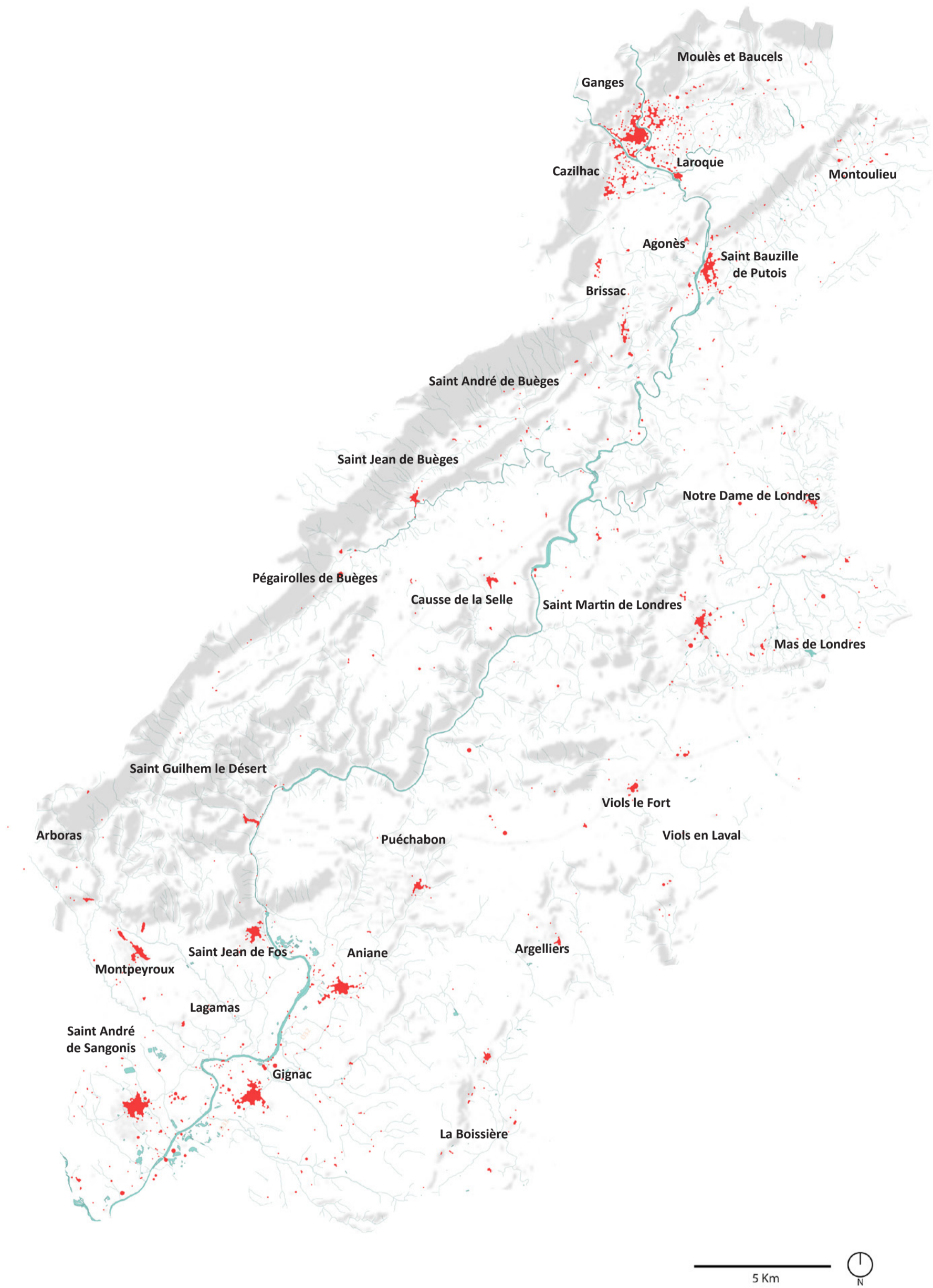


-source géoportail -

Carte illustrant l'influence métropolitaine sur le territoire

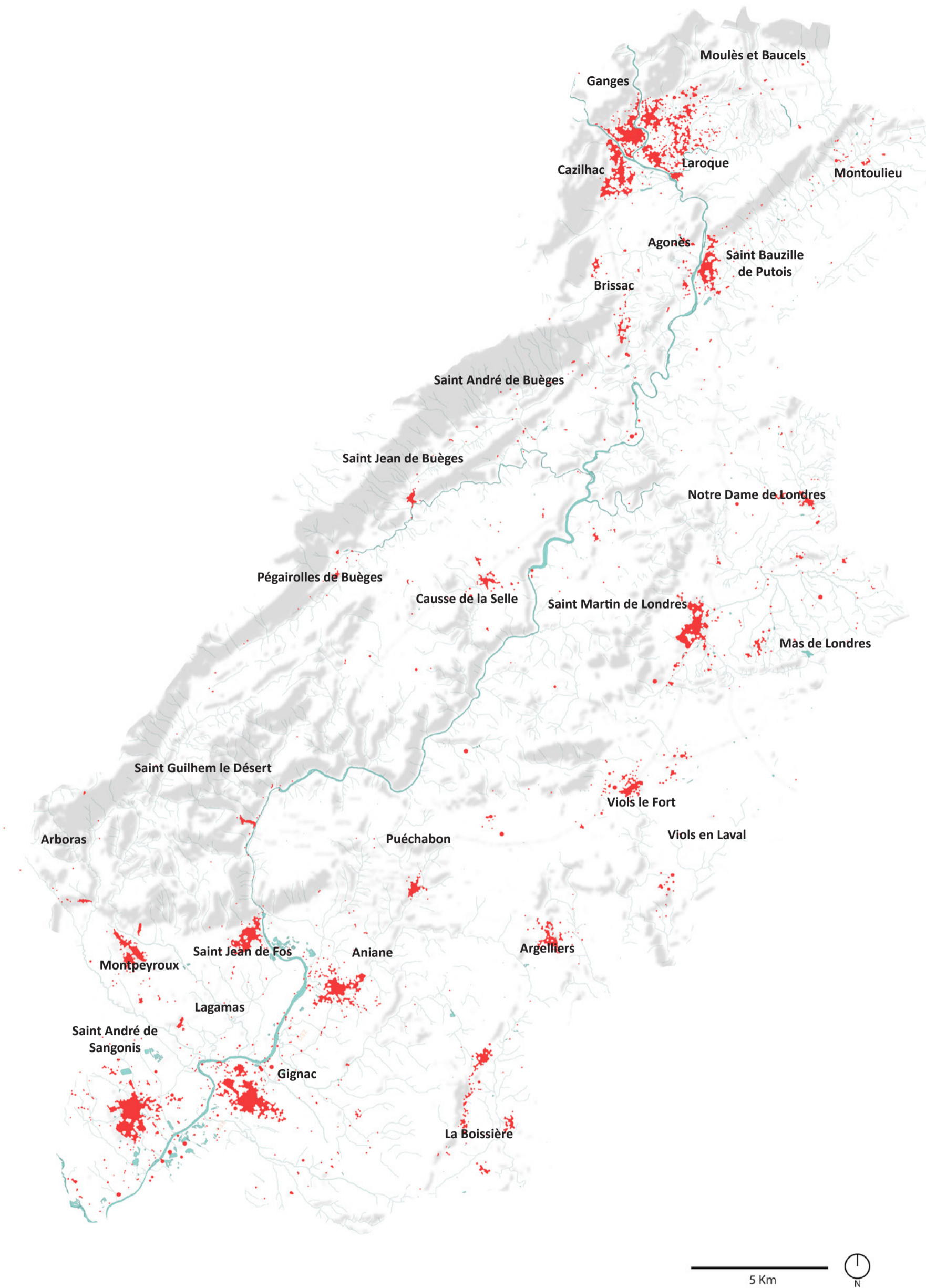


Évolution historique du tissu urbain - Carte des taches urbaines des communes du territoire en 1962



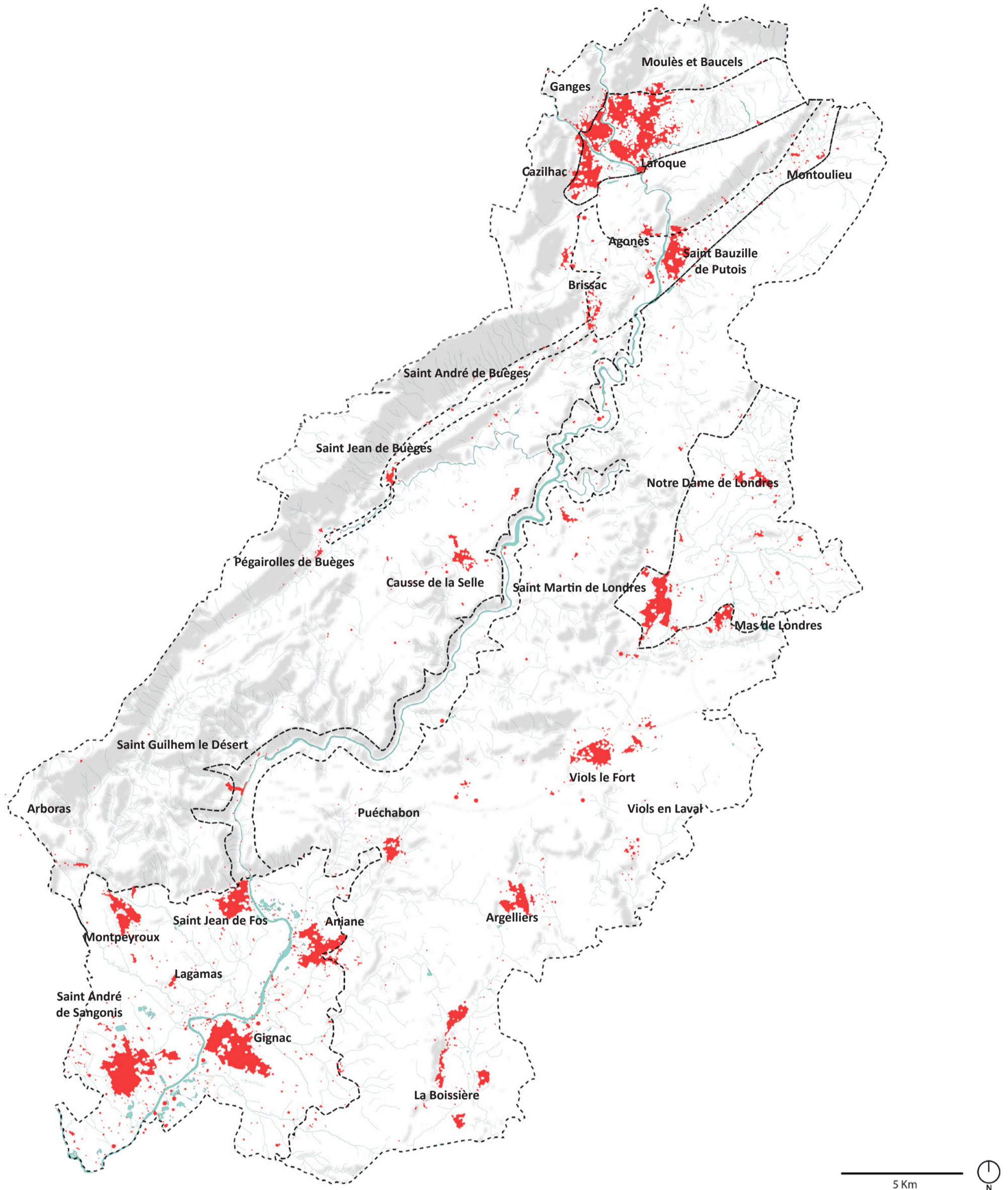
- Source Data.gouv -

Évolution historique du tissu urbain - Carte des taches urbaines des communes du territoire en 1998



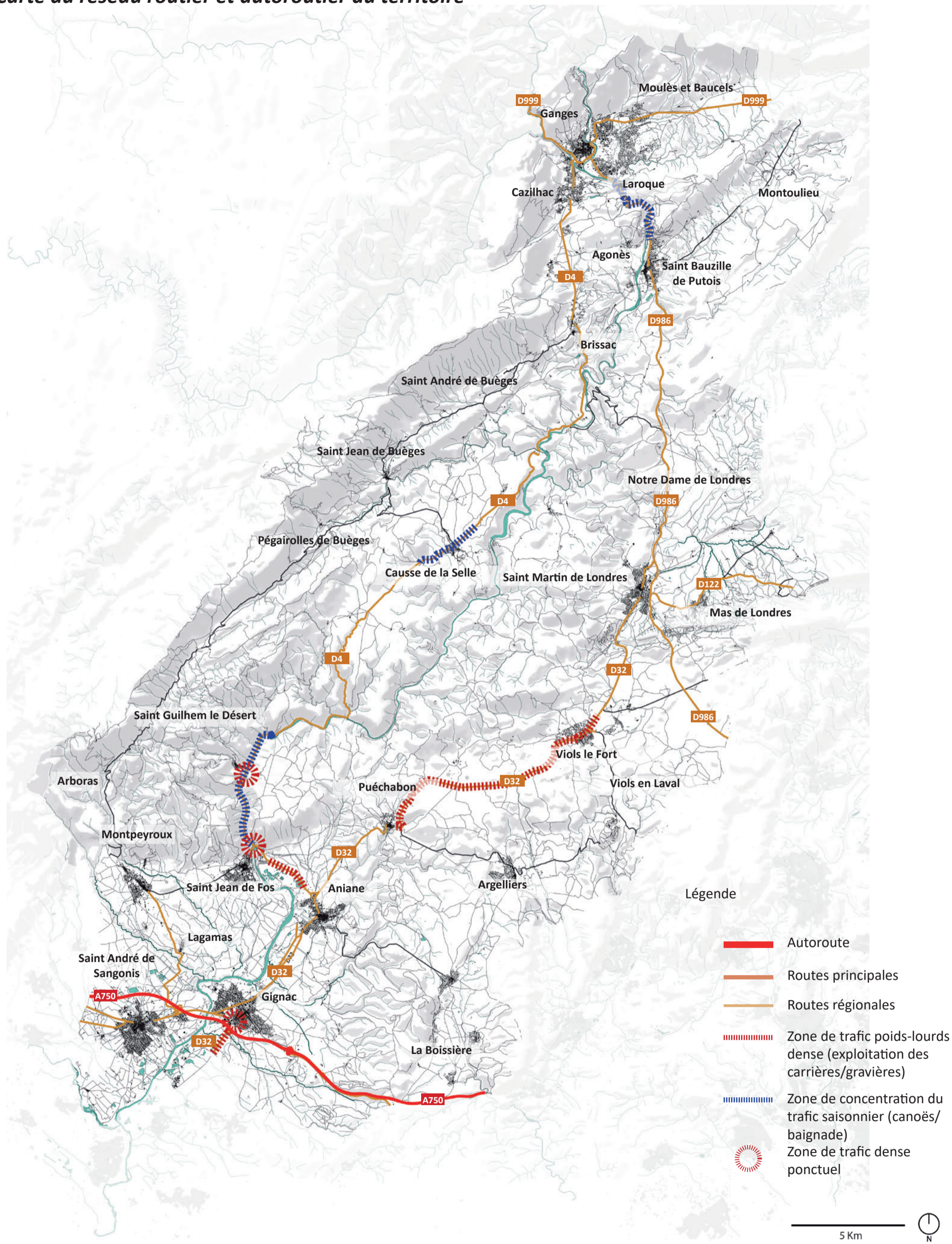
- Source Data.gouv -

Évolution historique du tissu urbain - Carte des taches urbaines des communes du territoire en 2014

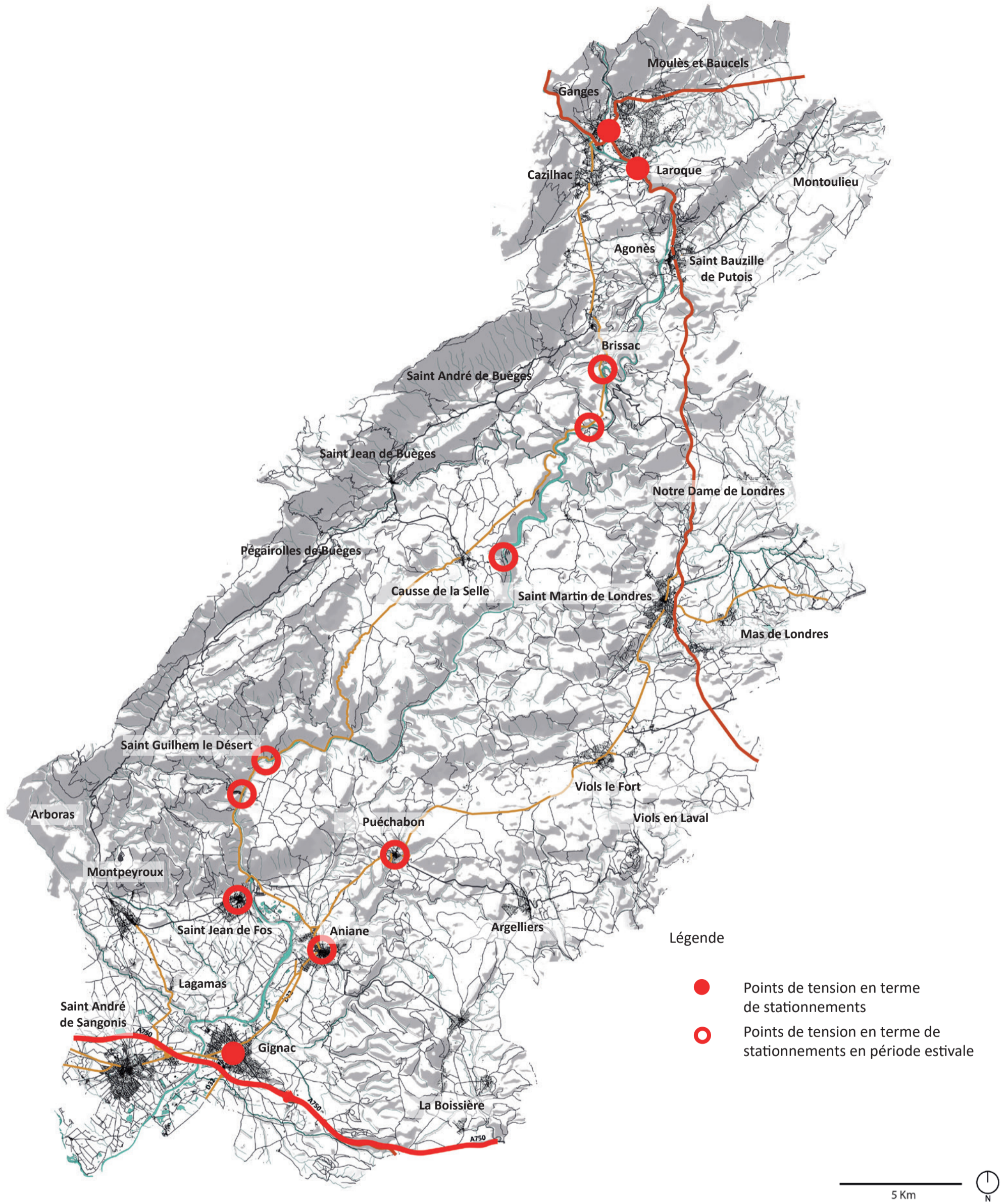


- Source Data.gouv -

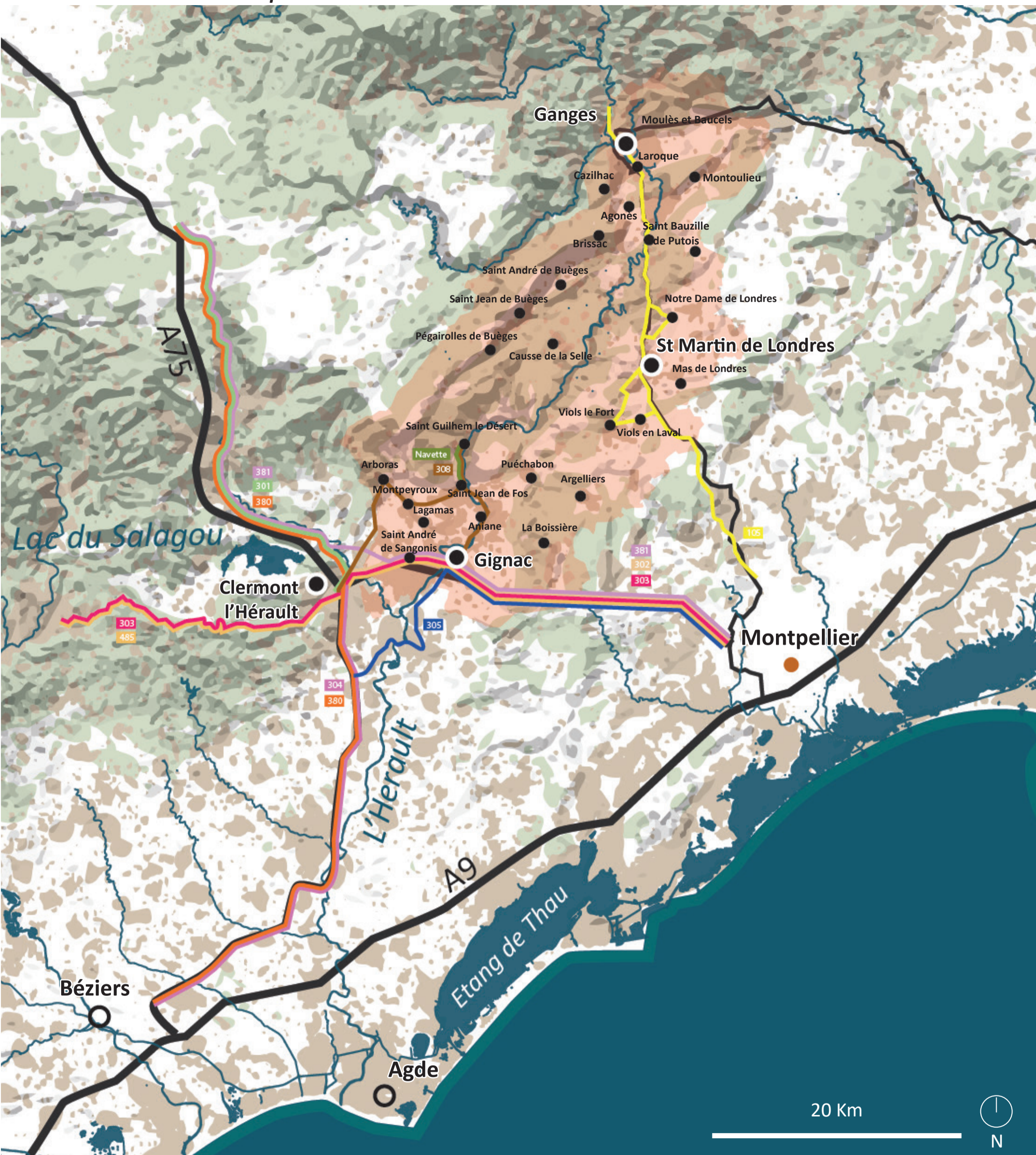
Carte du réseau routier et autoroutier du territoire



Carte des points de tension relatifs au stationnement sur le territoire du Plan de paysage

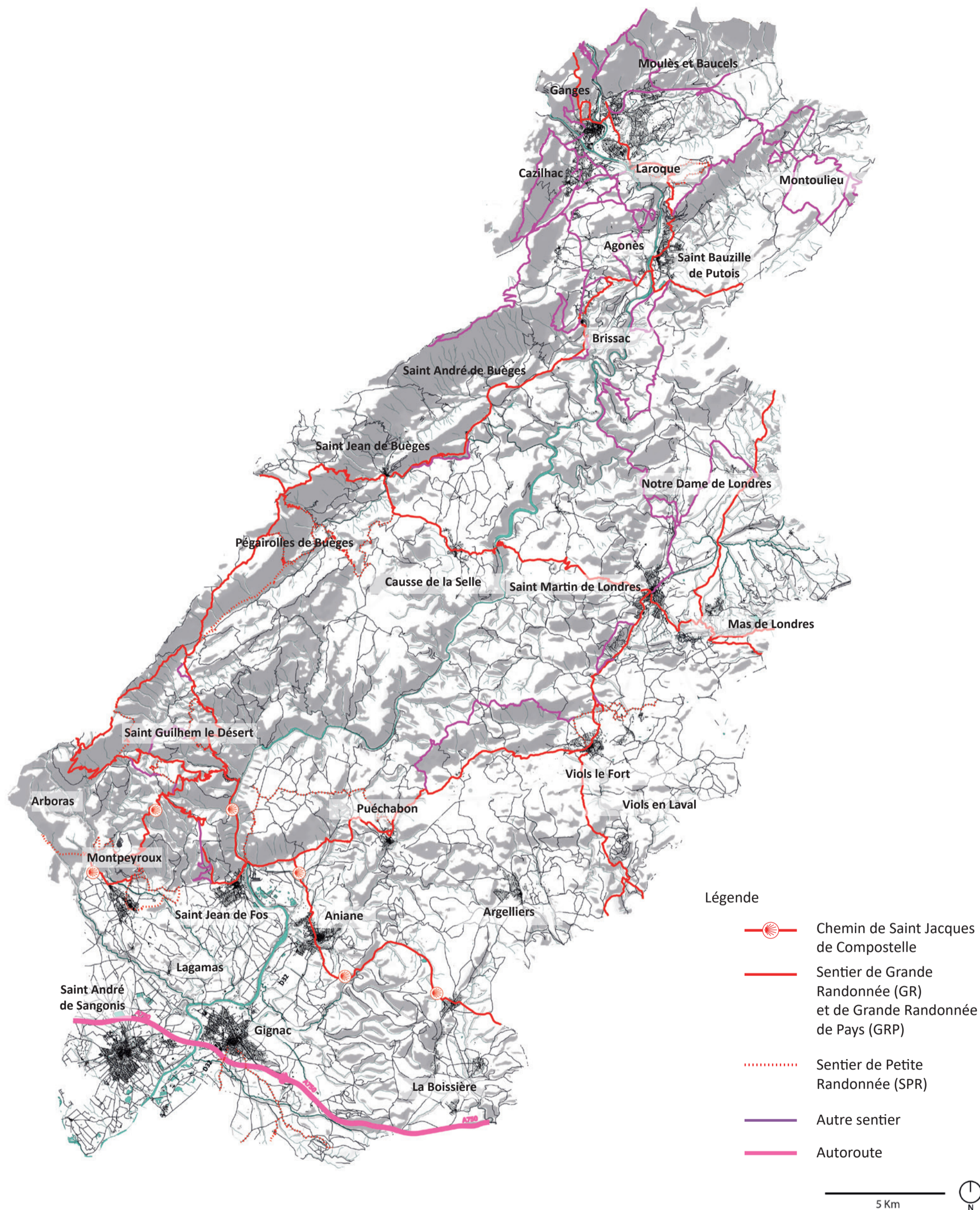


Carte du réseau de transports en commun desservant le territoire



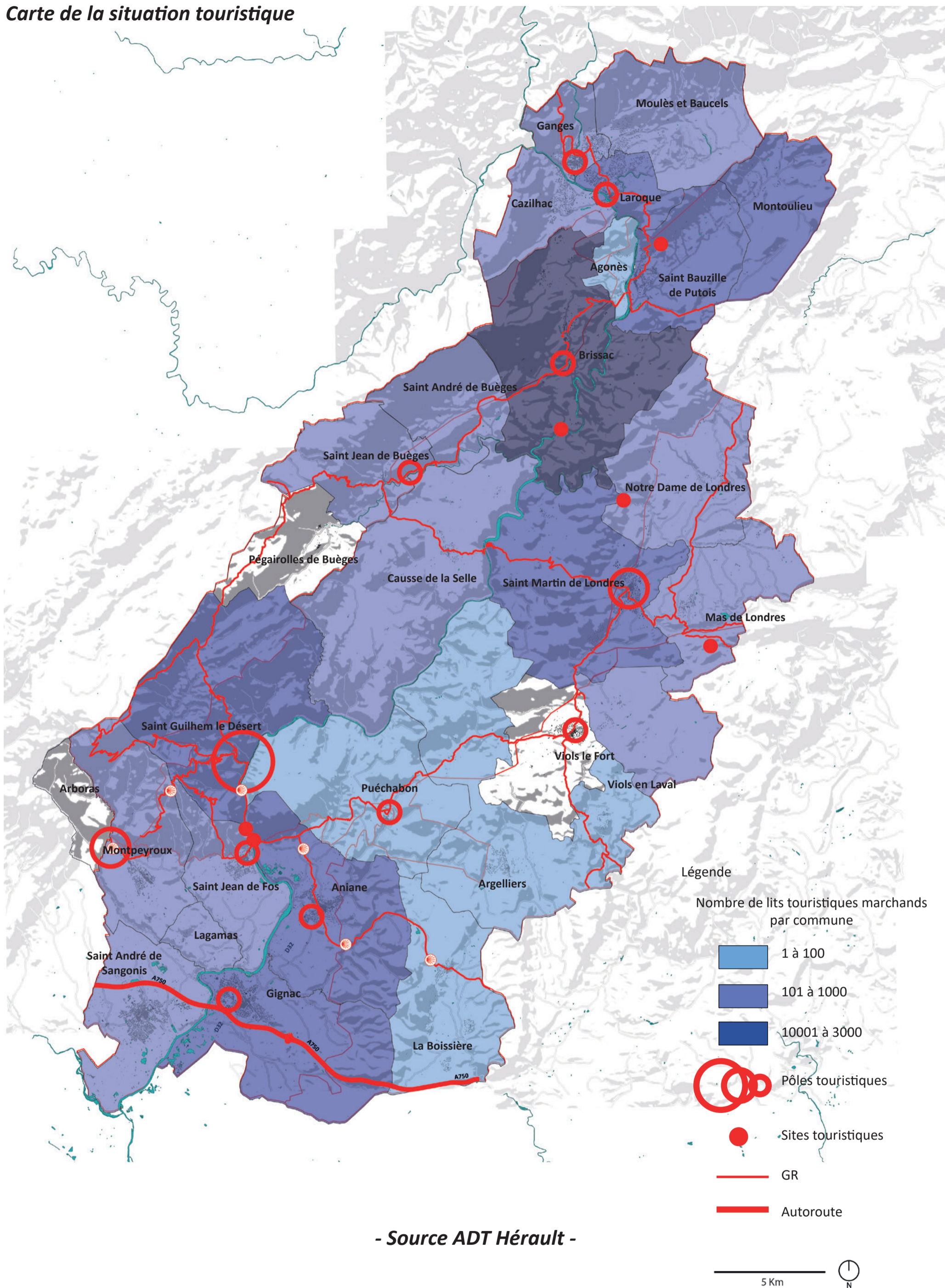
- source : Hérault Transport -

Carte du réseau de randonnées



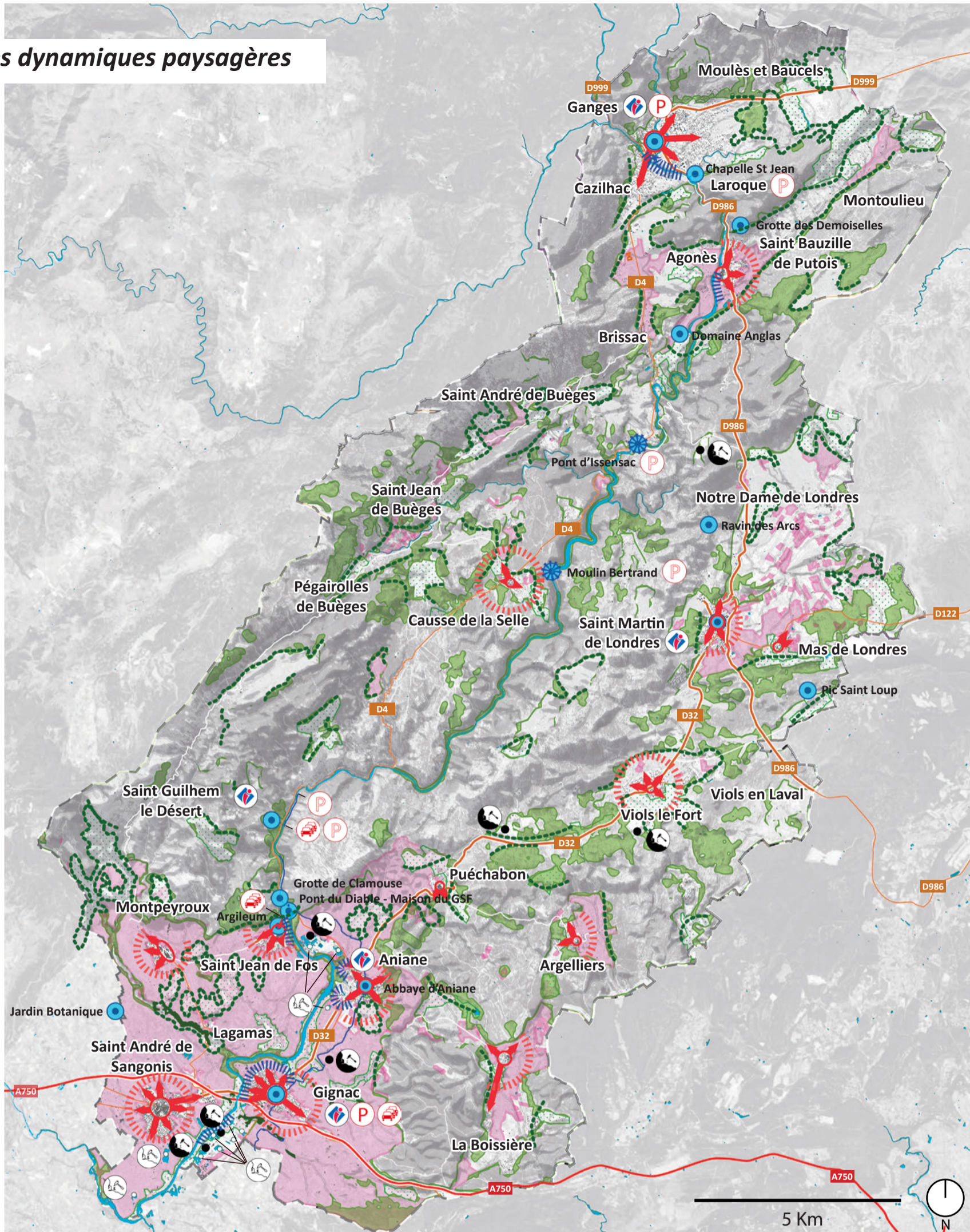
- Source IGN -

Carte de la situation touristique



- Source ADT Hérault -

Carte des dynamiques paysagères



Légende :

Fermeture des milieux due à l'évolution des pratiques agricoles et pastorales (pression urbaine, mécanisation, intensification)

- Couvert boisé (forêt et garrigue) en 2018
- Conquête du couvert boisé sur les parcelles agricoles

Le maillage agricole actuel du territoire du Plan de paysage spécialisation et enrichissement

- Vignes et olivettes ponctuelles
- Zones en cours d'enrichissement

Cultures intensives et manque d'espaces

- Pressions sur les ripisylves

Conflit d'occupation entre étalement urbain et terres cultivées - Les franges paysagères

- Conflits d'occupation

Pression démographique importante sur l'ensemble du territoire

- Pression urbaine sur les parcelles agricoles

Carrières et gravières - Intégration et potentiel

- Carrières et gravières en activité
- Carrières et gravières renaturées

La densification du flux sur quelques infrastructures

- Liaisons nationales
- Liaisons régionales
- Axes principaux du territoire

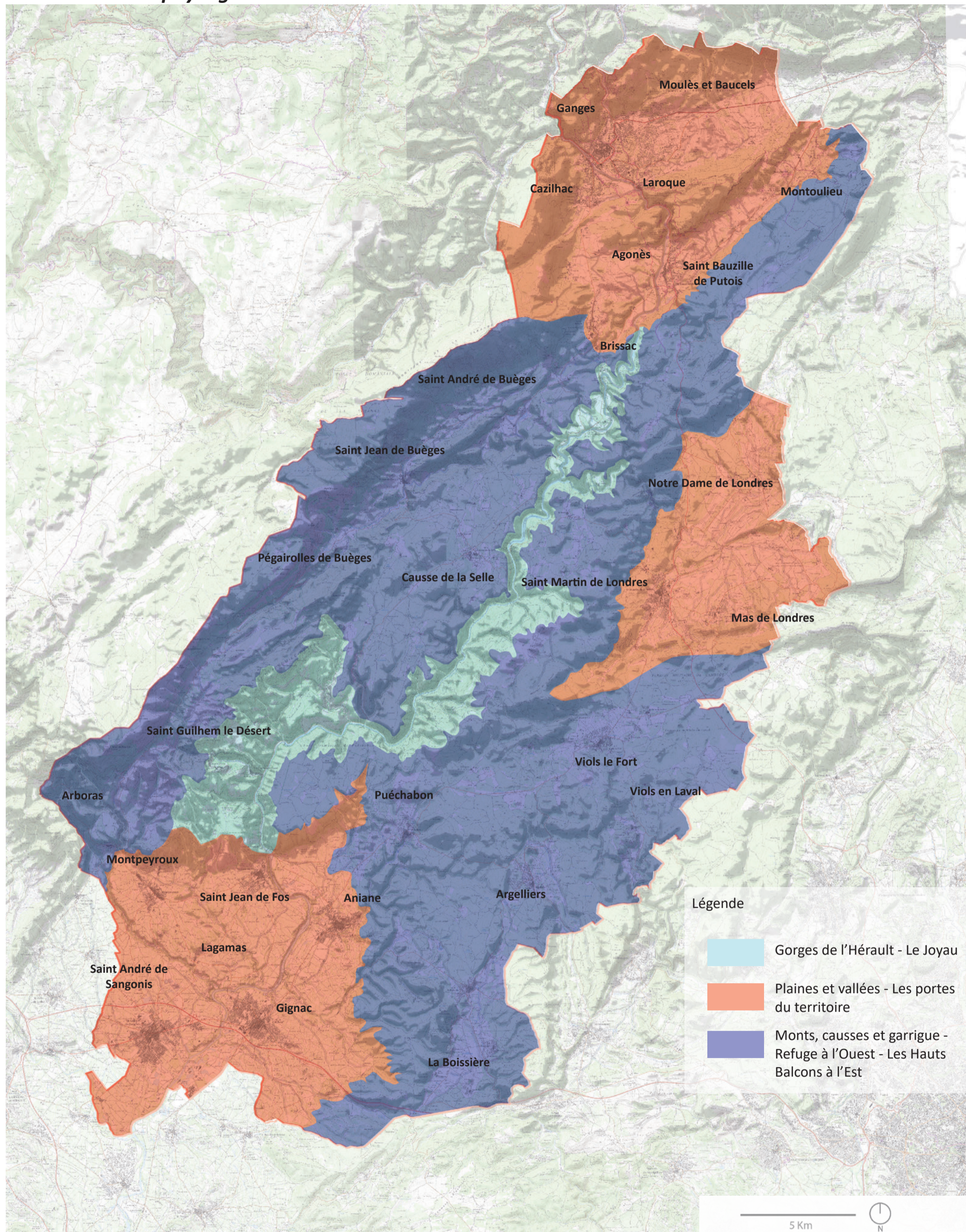
Forte affluence en période touristique, polarités attractives et points de tension

- Points de tension en terme de stationnements
- Points de tension en terme de stationnements en période estivale
- Zone de trafic dense

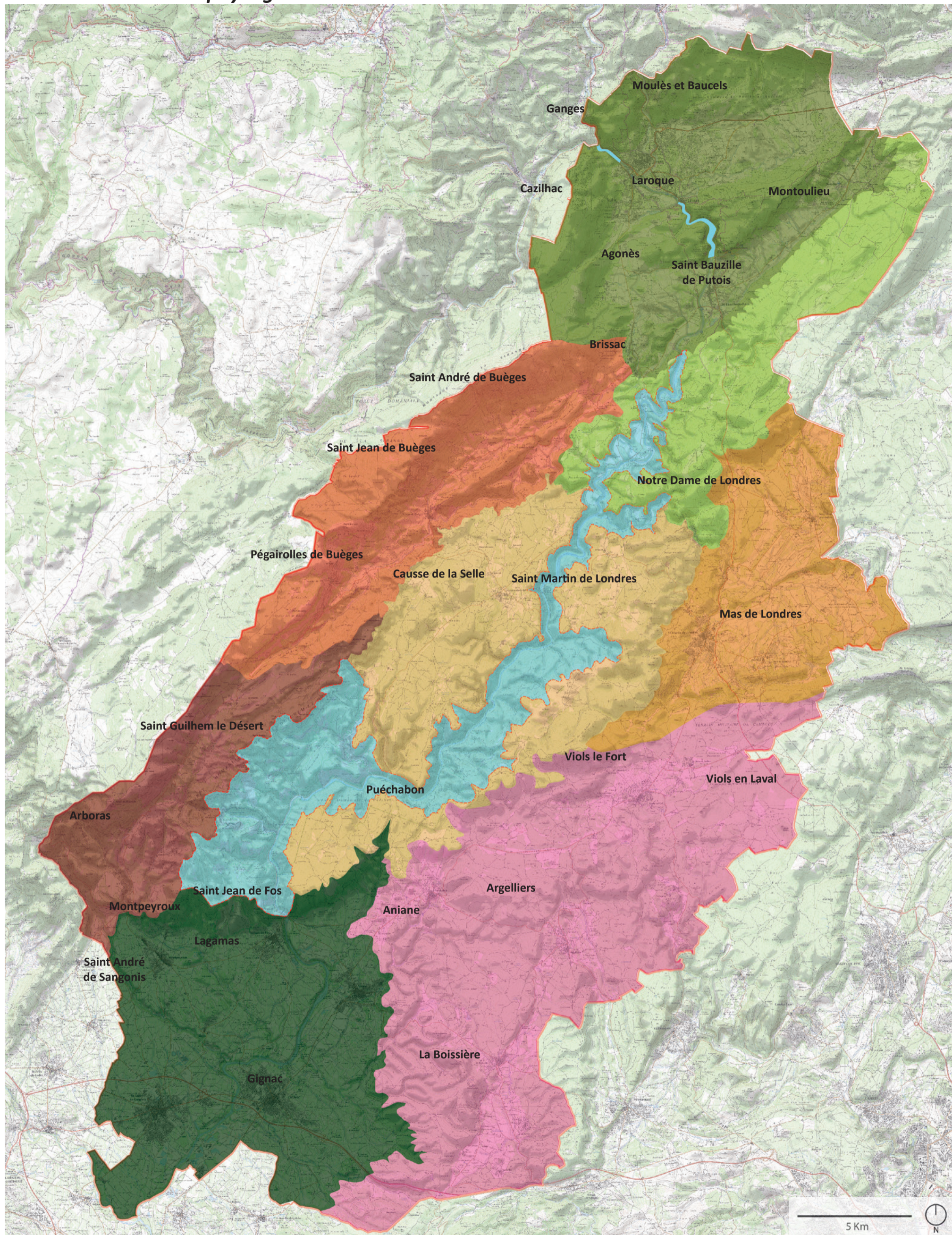
Répartition hétérogène des flux touristiques sur le territoire










- Sites touristiques
- Sites touristiques

Carte des unités paysagères

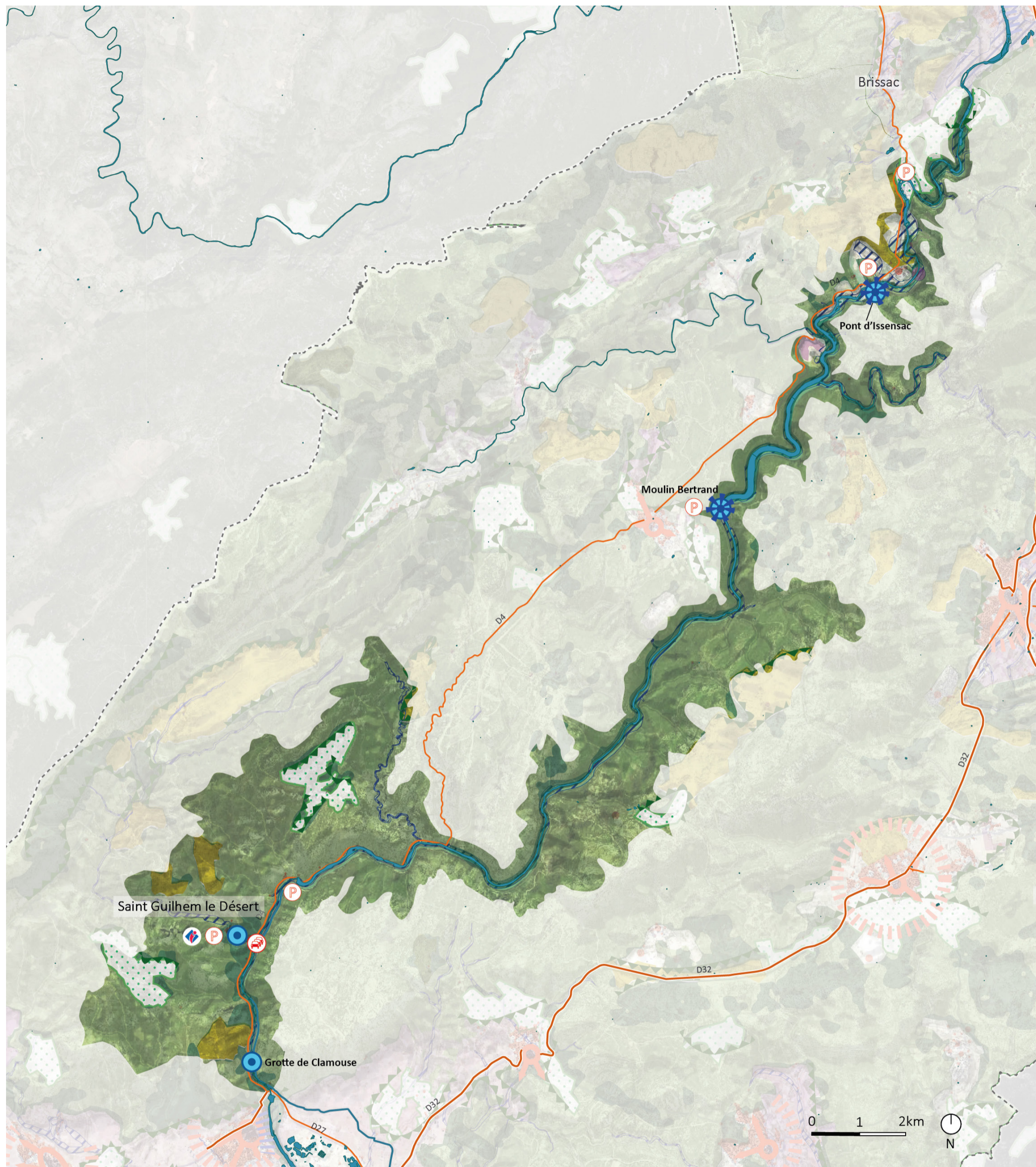


Carte des sous-unités paysagères




















- Légende**
- | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Les Gorges de l'Hérault
Paysage des caprices de l'eau |  Les Vallées de Ganges et Saint Bauzille
de Putois - La porte Nord |  Le petit causse
Garrigues humides et collines |
|  La Plaine de l'Hérault
Vallée cultivée et habitée |  La Vallée de la Buèges
Le refuge préservé |  Le Plateau et balcons au sud du Pic
Saint Loup - Garrigues en balcon |
|  La Plaine de Londres - Balcon sur la plaine |  Le Causse de la Selle - Le refuge préservé |  Pioch et causses des Lavagnes
Entre garrigues et montagne |

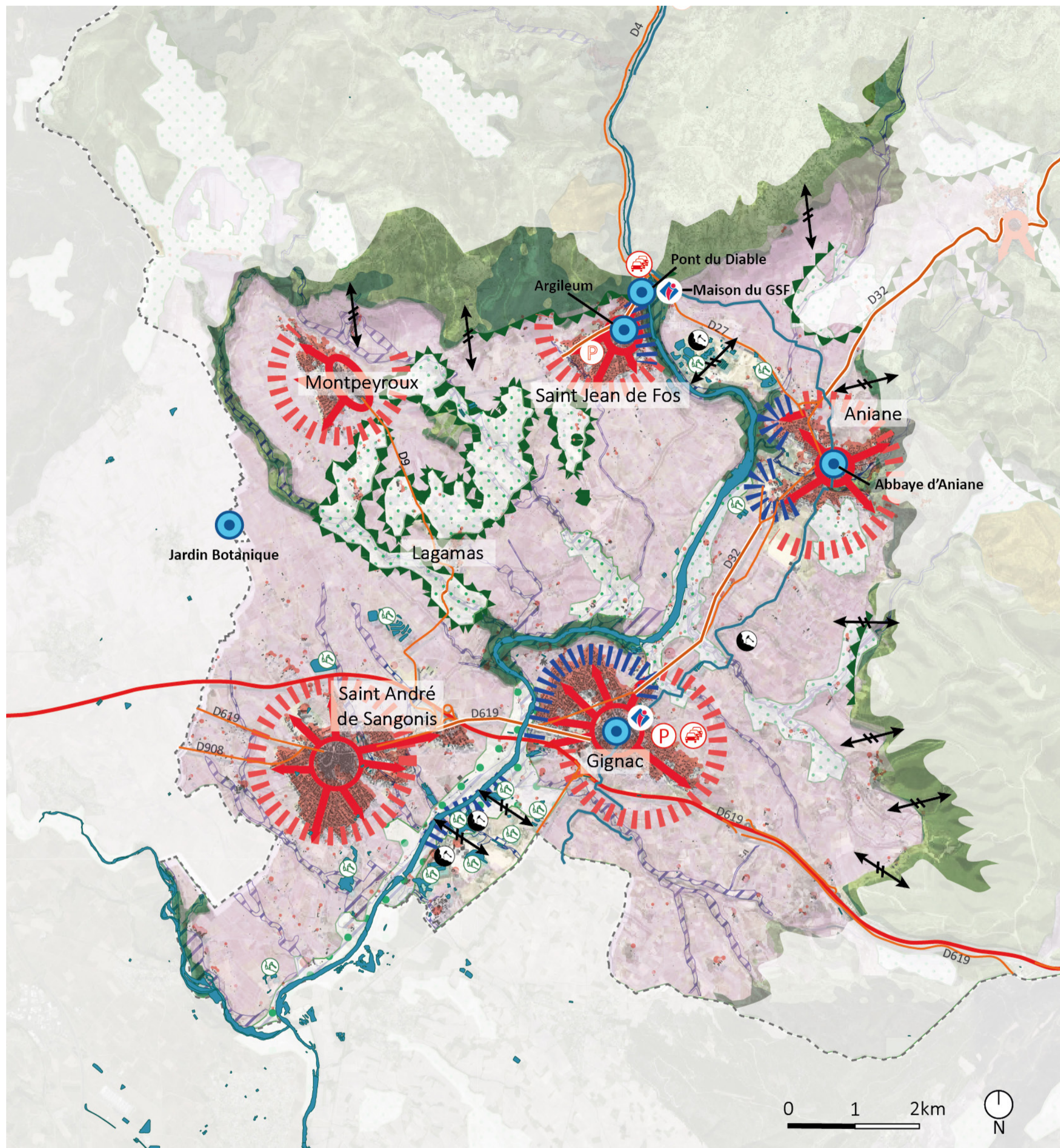
Carte des dynamiques de la sous-unité des Gorges de l'Hérault




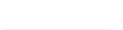















Légende :

- | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
|  | Couvert boisé (forêt et garrigue) en 2018 |  | Liaisons nationales |
|  | Conquête du couvert boisé sur les parcelles agricoles |  | Liaisons régionales |
|  | Vignes et olivettes ponctuelles |  | Axes principaux du territoire |
|  | Zones en cours d'enfrichement |  | Points de tension en terme de stationnements |
|  | Pressions sur les ripisylves |  | Points de tension en terme de stationnements en période estivale |
|  | Conflits d'occupation |  | Zone de trafic dense |
|  | Pression urbaine sur les parcelles agricoles |  | Sites touristiques |
|  | Carrières et gravières en activité |  | Sites touristiques |
|  | Carrières et gravières renaturées | | |

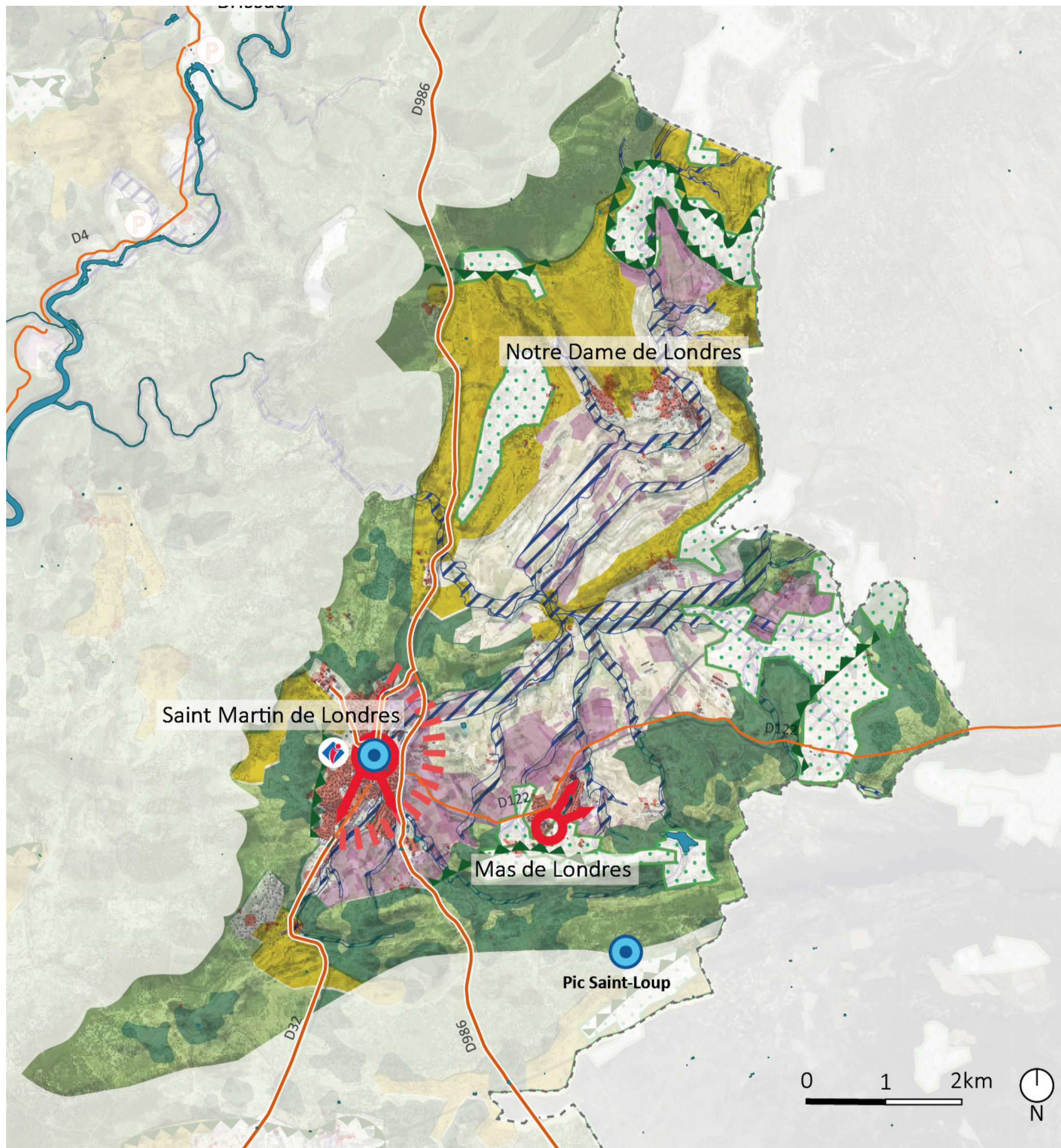
Carte des dynamiques de la sous-unité de la plaine de l'Hérault




















Légende :

- | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
|  | Couvert boisé (forêt et garrigue) en 2018 |  | Liaisons nationales |
|  | Conquête du couvert boisé sur les parcelles agricoles |  | Liaisons régionales |
|  | Vignes et olivettes ponctuelles |  | Axes principaux du territoire |
|  | Zones en cours d'enfrichement |  | Points de tension en terme de stationnements |
|  | Pressions sur les ripisylves |  | Points de tension en terme de stationnements en période estivale |
|  | Conflits d'occupation |  | Zone de trafic dense |
|  | Pression urbaine sur les parcelles agricoles |  | Sites touristiques |
|  | Carrières et gravières en activité |  | Sites touristiques |
|  | Carrières et gravières renaturées | | |

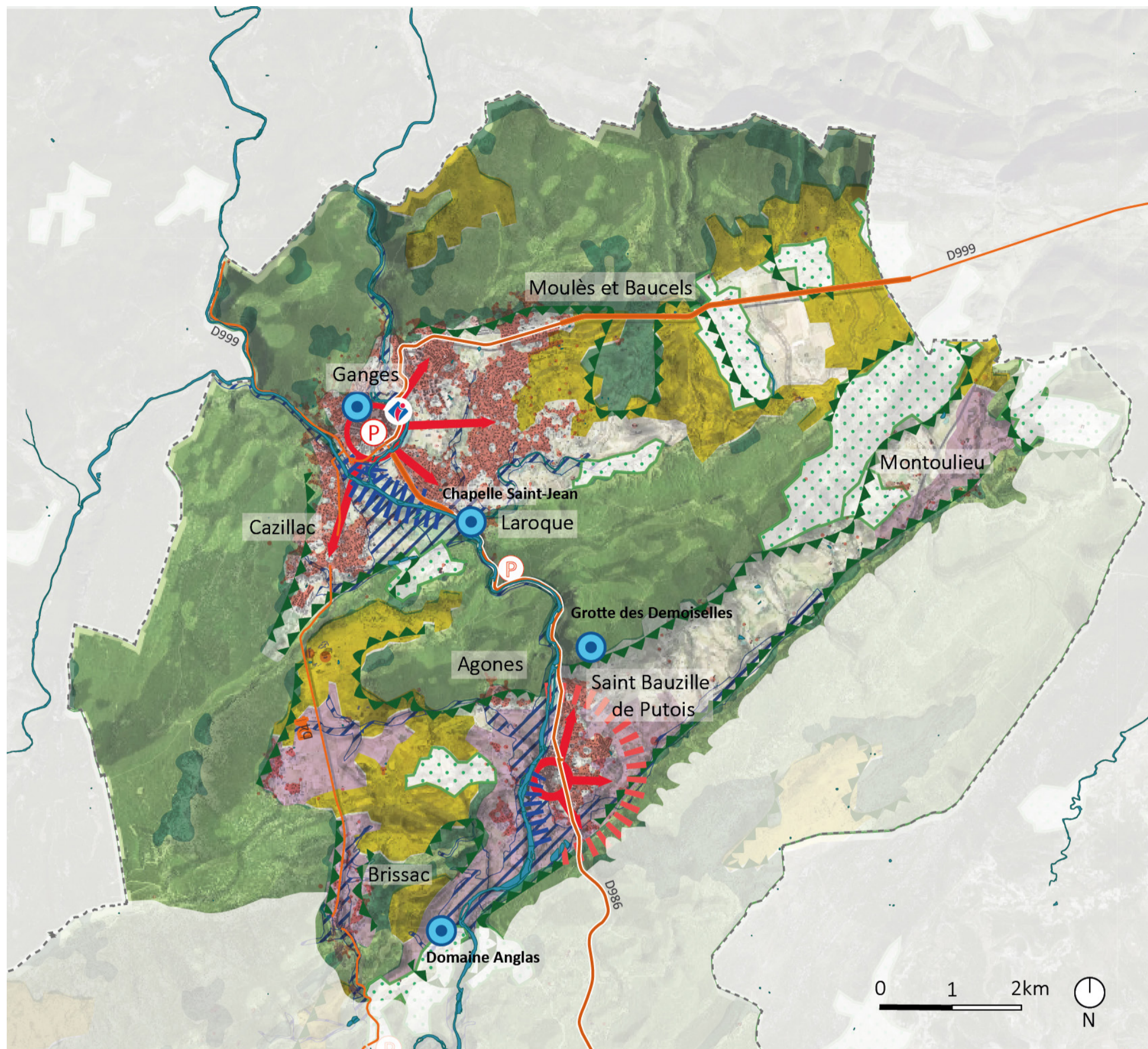
Carte des dynamiques de la sous-unité de la plaine de Londres




















Légende :

- | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
|  | Couvert boisé (forêt et garrigue) en 2018 |  | Liaisons nationales |
|  | Conquête du couvert boisé sur les parcelles agricoles |  | Liaisons régionales |
|  | Vignes et olivettes ponctuelles |  | Axes principaux du territoire |
|  | Zones en cours d'enfrichement |  | Points de tension en terme de stationnements |
|  | Pressions sur les ripisylves |  | Points de tension en terme de stationnements en période estivale |
|  | Conflits d'occupation |  | Zone de trafic dense |
|  | Pression urbaine sur les parcelles agricoles |  | Sites touristiques |
|  | Carrières et gravières en activité |  | Sites touristiques |
|  | Carrières et gravières renaturées | | |

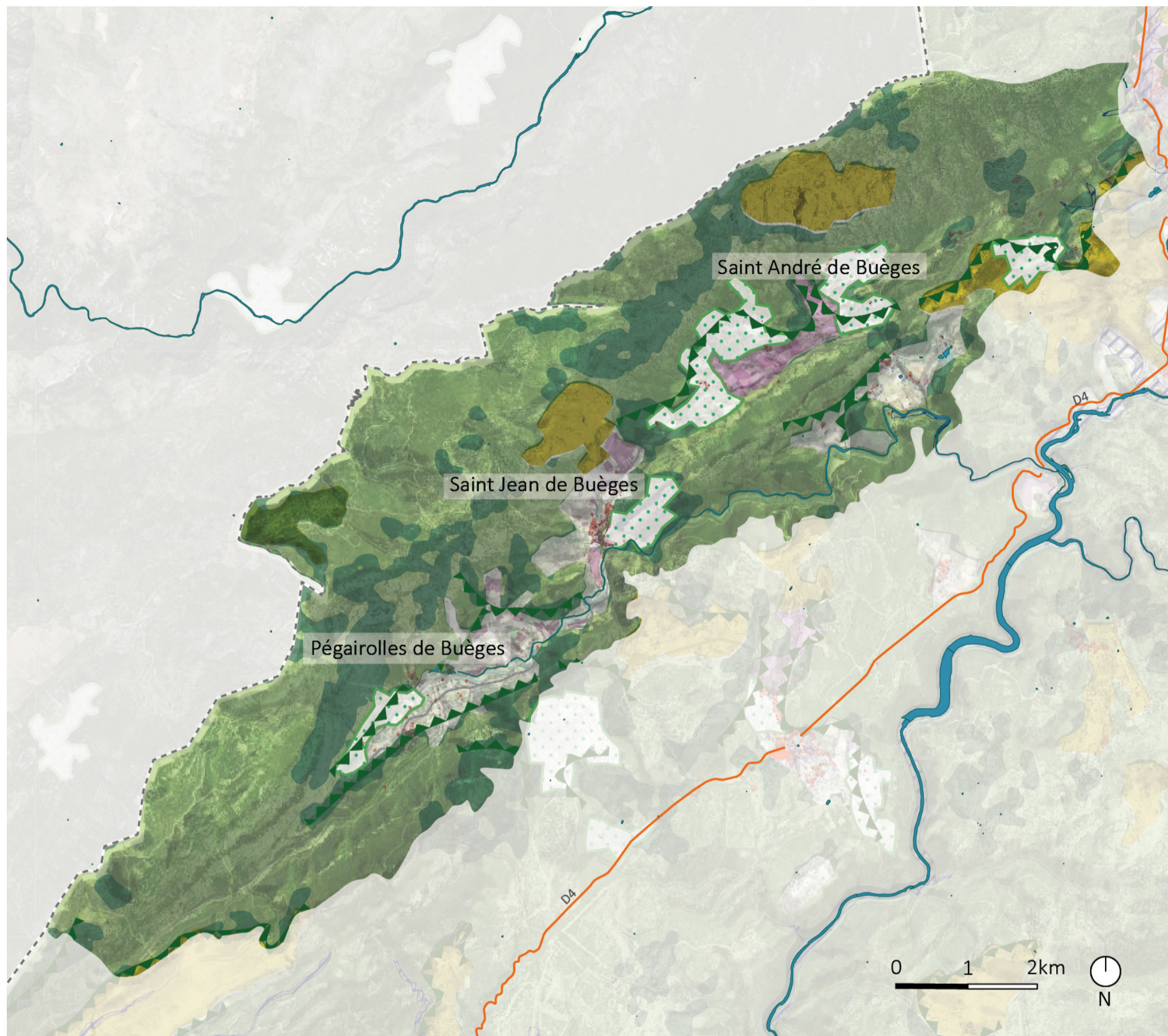
Carte des dynamiques de la sous-unité des vallées de Ganges et Saint Bauzille de Putois




















Légende :

- | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
|  | Couvert boisé (forêt et garrigue) en 2018 |  | Liaisons nationales |
|  | Conquête du couvert boisé sur les parcelles agricoles |  | Liaisons régionales |
|  | Vignes et olivettes ponctuelles |  | Axes principaux du territoire |
|  | Zones en cours d'enfrichement |  | Points de tension en terme de stationnements |
|  | Pressions sur les ripisylves |  | Points de tension en terme de stationnements en période estivale |
|  | Conflits d'occupation |  | Zone de trafic dense |
|  | Pression urbaine sur les parcelles agricoles |  | Sites touristiques |
|  | Carrières et gravières en activité |  | Sites touristiques |
|  | Carrières et gravières renaturées | | |

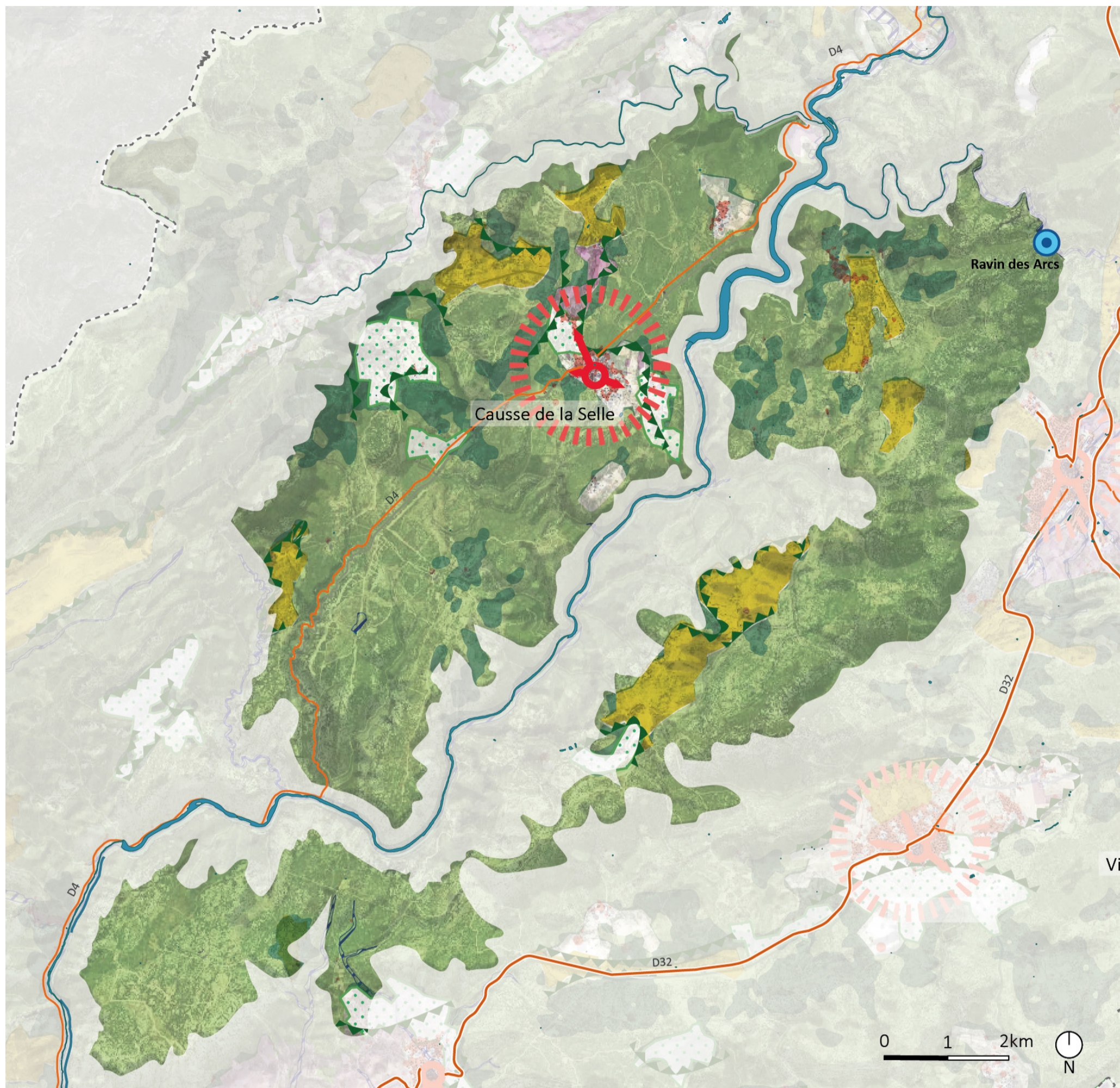
Carte des dynamiques de la sous-unité de la vallée de la Buèges



Légende :

- | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
|  | Couvert boisé (forêt et garrigue) en 2018 |  | Liaisons nationales |
|  | Conquête du couvert boisé sur les parcelles agricoles |  | Liaisons régionales |
|  | Vignes et olivettes ponctuelles |  | Axes principaux du territoire |
|  | Zones en cours d'enfrichement |  | Points de tension en terme de stationnements |
|  | Pressions sur les ripisylves |  | Points de tension en terme de stationnements en période estivale |
|  | Conflits d'occupation |  | Zone de trafic dense |
|  | Pression urbaine sur les parcelles agricoles |  | Sites touristiques |
|  | Carrières et gravières en activité |  | Sites touristiques |
|  | Carrières et gravières renaturées | | |

Carte des dynamiques de la sous-unité du Causse de la Selle

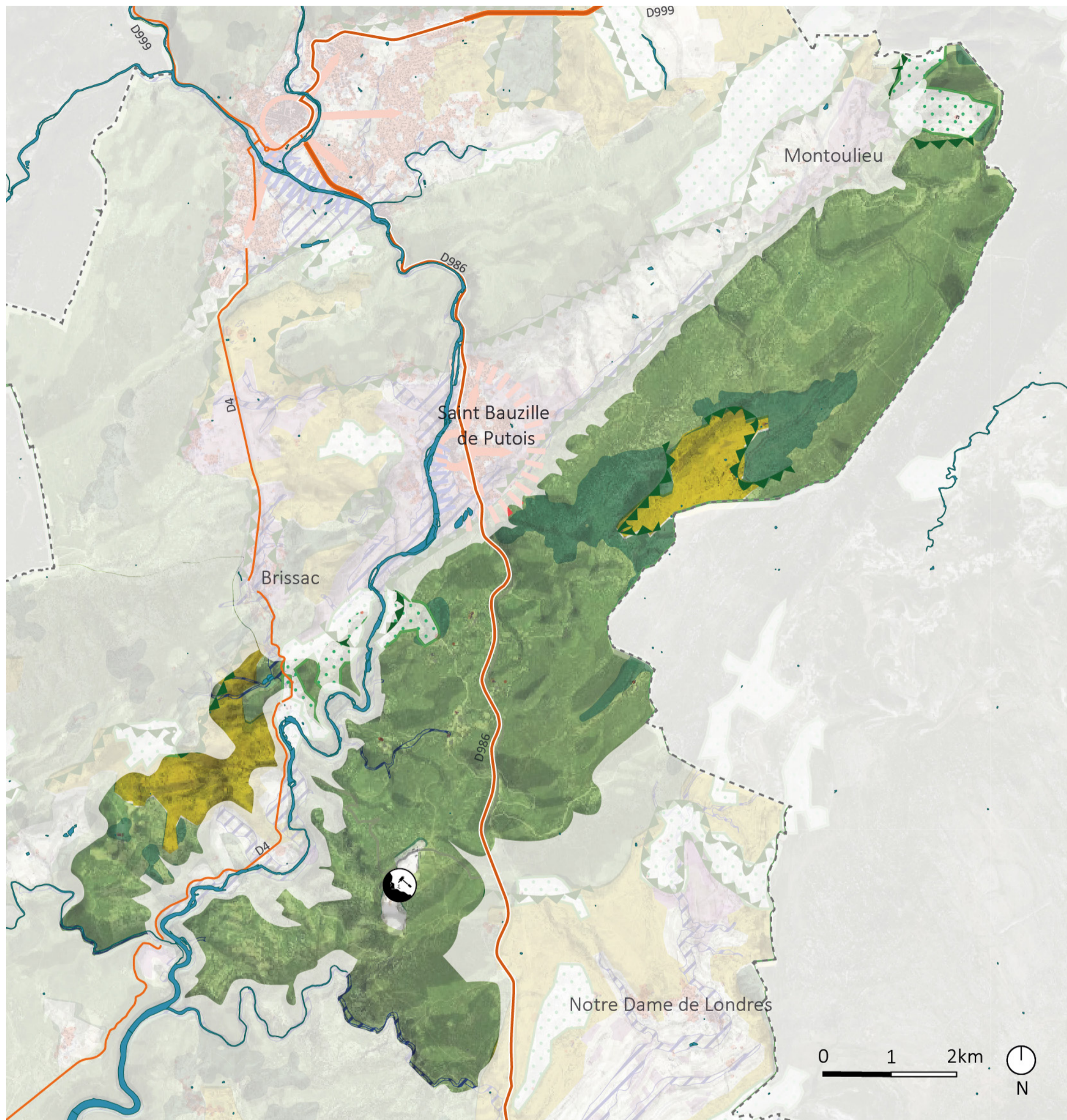


Légende :


















- Couvert boisé (forêt et garrigue) en 2018
- Conquête du couvert boisé sur les parcelles agricoles
- Vignes et olivettes ponctuelles
- Zones en cours d'enfrichement
- Pressions sur les ripisylves
- Conflits d'occupation
- Pression urbaine sur les parcelles agricoles
- Carrières et gravières en activité
- Carrières et gravières renaturées

- Liaisons nationales
- Liaisons régionales
- Axes principaux du territoire
- P Points de tension en terme de stationnements
- P Points de tension en terme de stationnements en période estivale
- 🚗 Zone de trafic dense
- 📍 Sites touristiques
- 📍 Sites touristiques

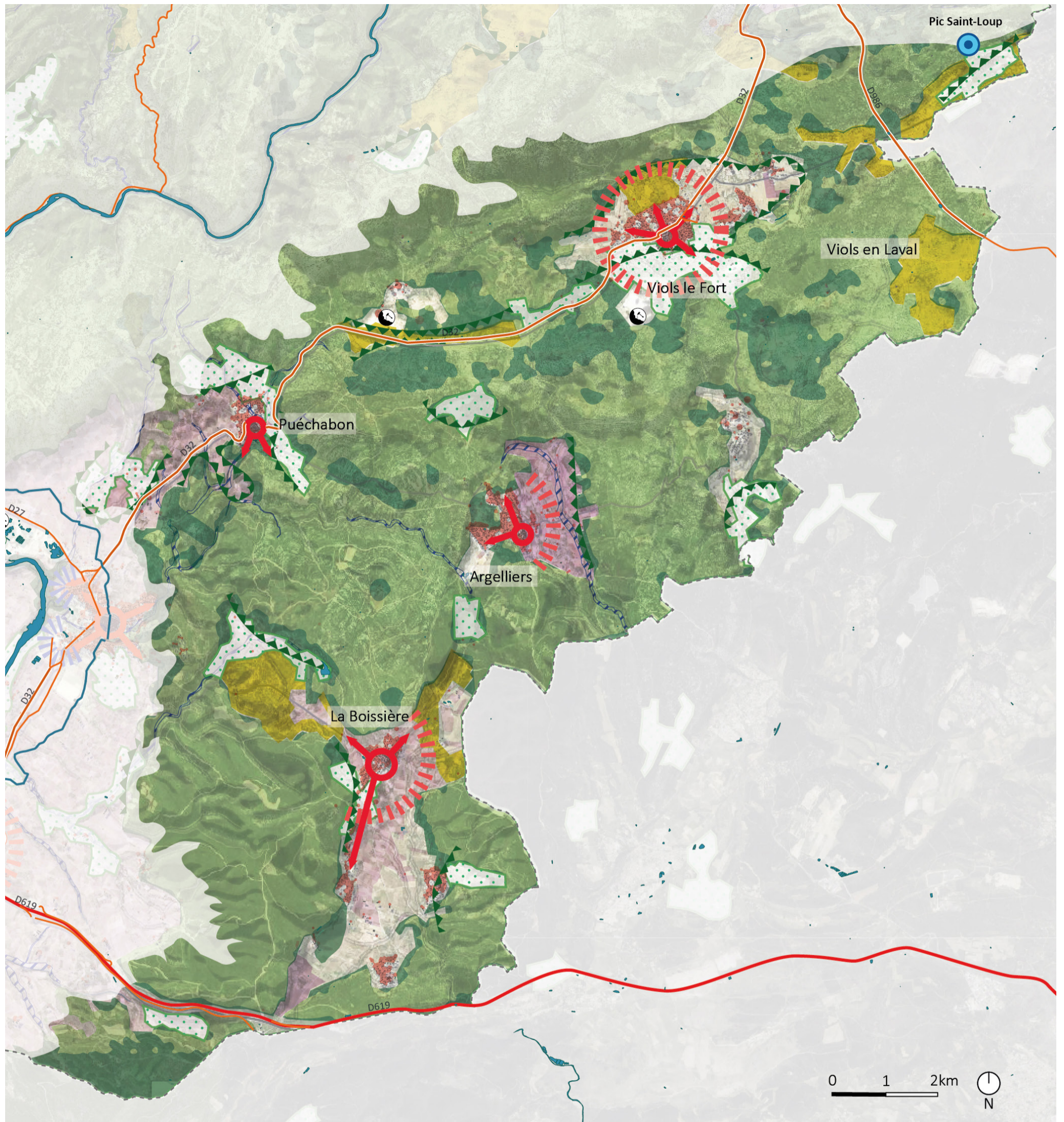
Carte des dynamiques de la sous-unité du petit causse



Légende :

- | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
|  | Couvert boisé (forêt et garrigue) en 2018 |  | Liaisons nationales |
|  | Conquête du couvert boisé sur les parcelles agricoles |  | Liaisons régionales |
|  | Vignes et olivettes ponctuelles |  | Axes principaux du territoire |
|  | Zones en cours d'enrichissement |  | Points de tension en terme de stationnements |
|  | Pressions sur les ripisylves |  | Points de tension en terme de stationnements en période estivale |
|  | Conflits d'occupation |  | Zone de trafic dense |
|  | Pression urbaine sur les parcelles agricoles |  | Sites touristiques |
|  | Carrières et gravières en activité |  | Sites touristiques |
|  | Carrières et gravières renaturées | | |

Carte des dynamiques de la sous-unité du Plateau et Balcons à l'Ouest du Pic-Saint-Loup

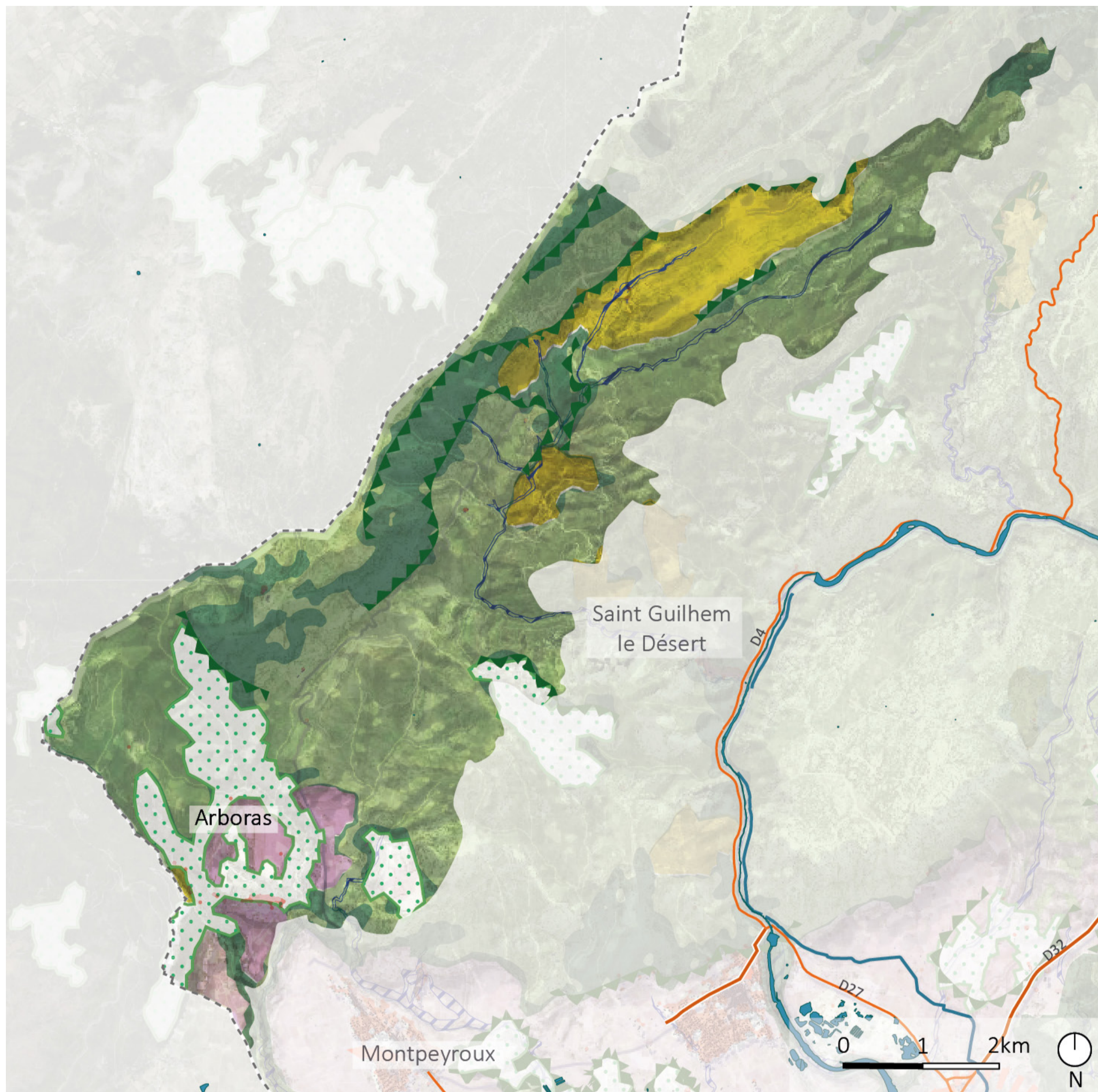


Légende :

- Couvert boisé (forêt et garrigue) en 2018
- Conquête du couvert boisé sur les parcelles agricoles
- Vignes et olivettes ponctuelles
- Zones en cours d'enrichissement
- Pressions sur les ripisylves
- Conflits d'occupation
- Pression urbaine sur les parcelles agricoles
- Carrières et gravières en activité
- Carrières et gravières renaturées

- Liaisons nationales
- Liaisons régionales
- Axes principaux du territoire
- P Points de tension en terme de stationnements
- P Points de tension en terme de stationnements en période estivale
- 🚗 Zone de trafic dense
- 📍 Sites touristiques
- 📍 Sites touristiques

Carte des dynamiques de la sous-unité des Pioch et causses des Lavagnes

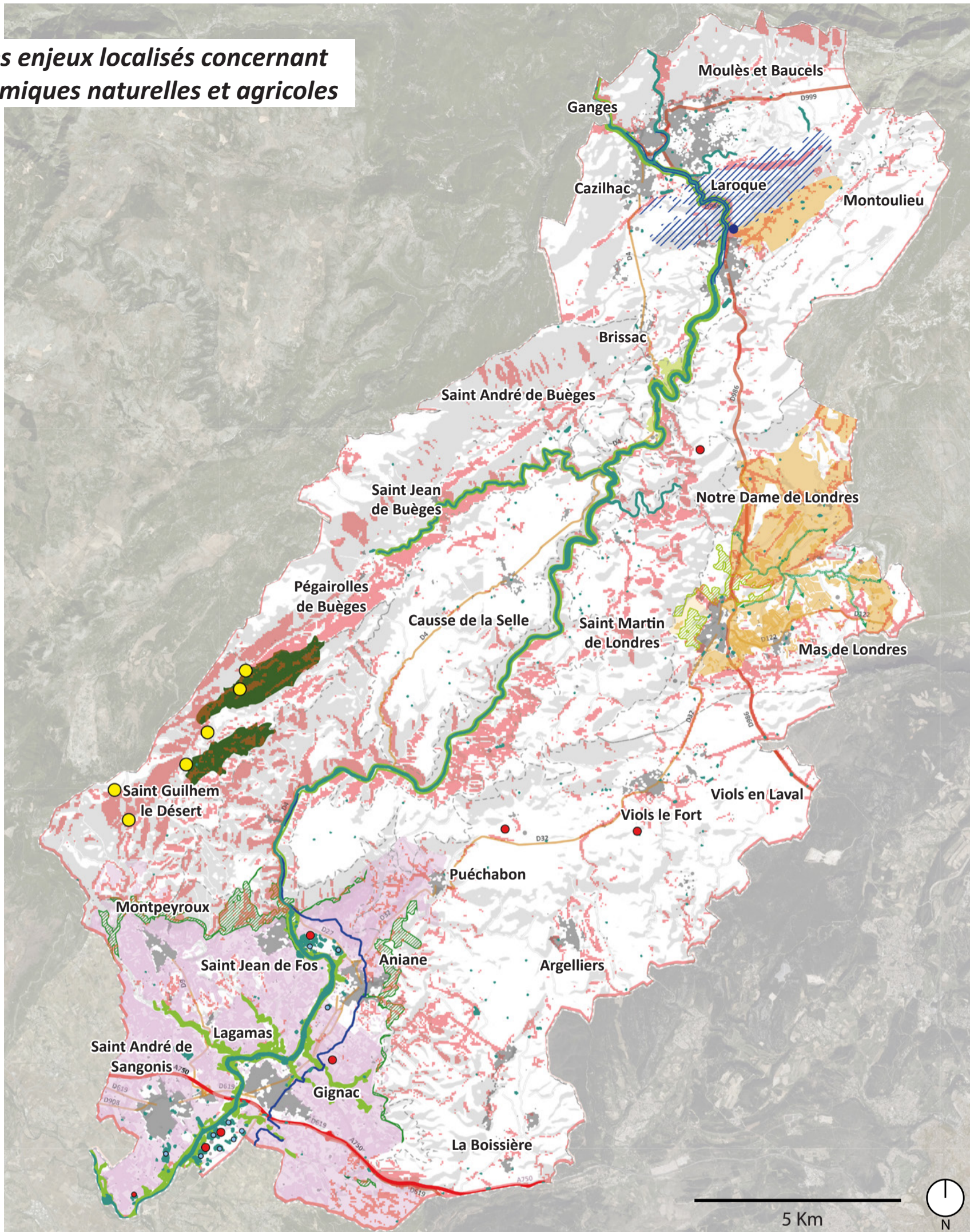


Légende :

- Couvert boisé (forêt et garrigue) en 2018
- Conquête du couvert boisé sur les parcelles agricoles
- Vignes et olivettes ponctuelles
- Zones en cours d'enrichissement
- Pressions sur les ripisylves
- Conflits d'occupation
- Pression urbaine sur les parcelles agricoles
- Carrières et gravières en activité
- Carrières et gravières renaturées

- Liaisons nationales
- Liaisons régionales
- Axes principaux du territoire
- P Points de tension en terme de stationnements
- P Points de tension en terme de stationnements en période estivale
- 🚗 Zone de trafic dense
- Sites touristiques
- 🏠 Sites touristiques






Carte des enjeux localisés concernant les dynamiques naturelles et agricoles





Légende :

Dynamiques naturelles :



Valoriser le grand paysage et maintenir son ouverture

-  Conquête des coteaux agricoles par la garrigue
-  Le cortège naturel de la ripisylve sous pression touristique, urbaine agricole
-  Coteaux agricoles en cours d'enfrichement
-  Protéger et recréer les continuités écologiques liées au réseau hydrographique de la plaine de Londres
-  Valoriser et protéger les pôles de nature de proximité, les loisirs associés et le patrimoine présent: berges de l'Hérault, Grotte des Demoiselles, parc de Laroque, plateau de Cazilhac... Les rendre accessibles à vélo et à pied de manière sécurisée

Gérer les boisements et le couvert forestier





-  Protéger et valoriser les stations de Pin de Salzmann
-  Développement du couvert forestier depuis les années 50

Penser la mutation des paysages des carrières et anticiper leur installation

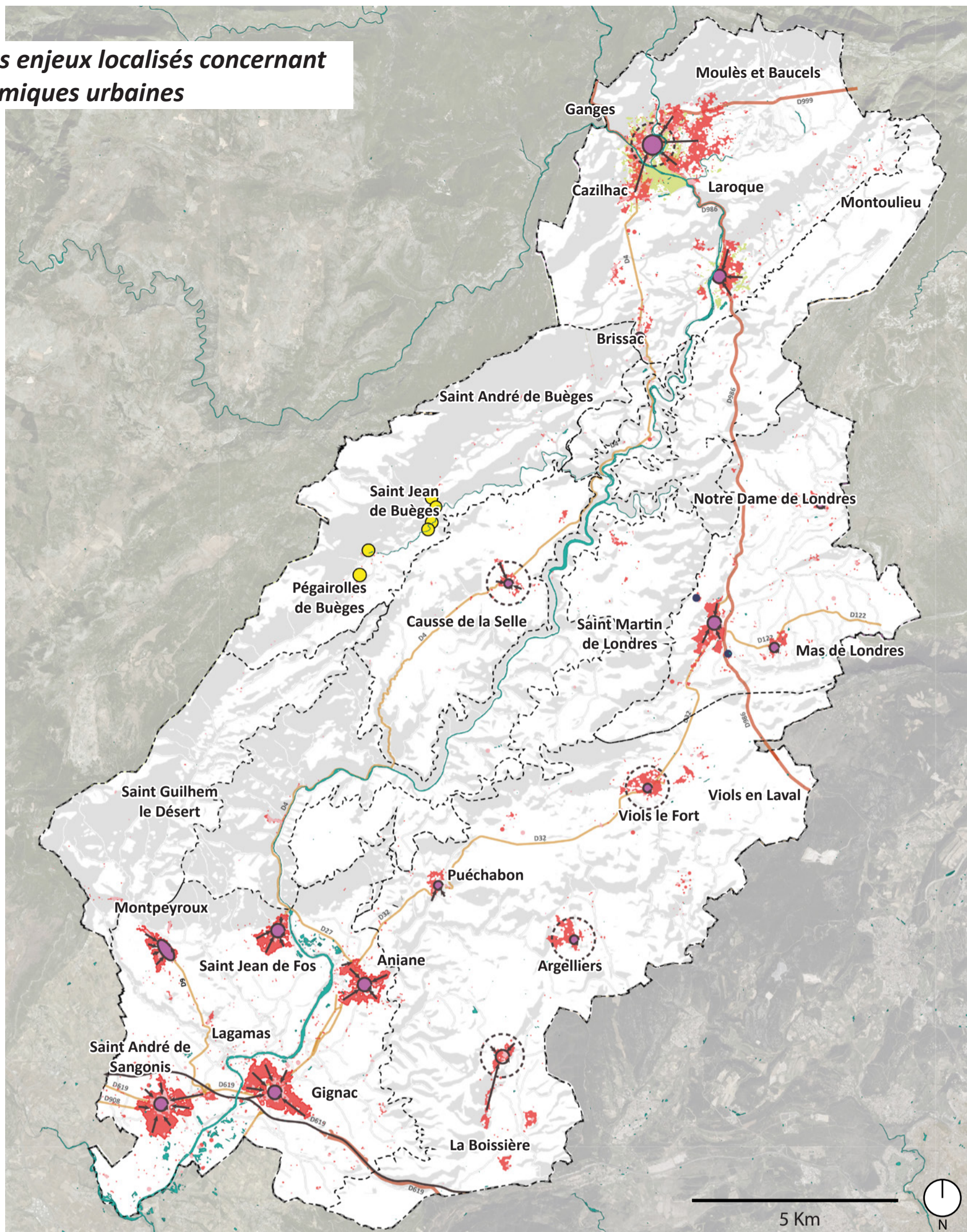
-  Carrières et gravières en activité
-  Carrières et gravières renaturées

Dynamiques agricoles :

Préparer l'avenir des paysages agricoles, patrimoine de ce territoire et maintenir une activité pastorale pour l'ouverture des milieux

-  Devenir du modèle agricole intensif et monoculturel de la vigne face au changement climatique, manque de biodiversité et une formation paysagère banalisée
-  Protéger et valoriser la mixité des pratiques agricoles de la plaine de Londres, notamment les pratiques patrimoniales comme le pastoralisme en développant les outils d'aide à l'installation
-  Protéger et valoriser les parcelles agricoles présentes dans les anciens méandres de l'Hérault comme caractéristiques du paysage local
-  Permettre la rénovation des constructions situées sur le causse grâce à des règles spécifiques dans les documents d'urbanisme : protéger le patrimoine local sans le figer






Carte des enjeux localisés concernant les dynamiques urbaines





Légende :

Dynamiques urbaines :

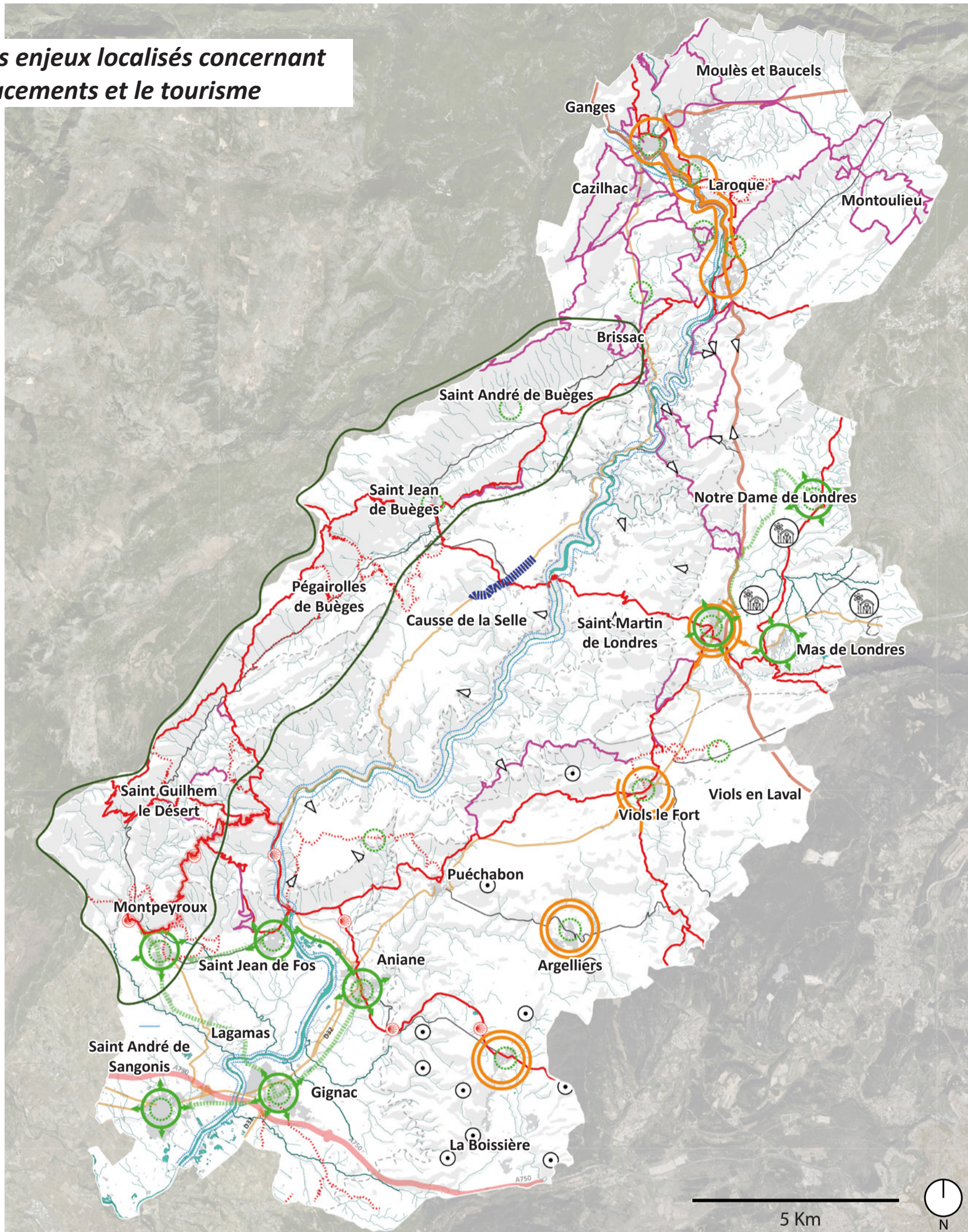
Anticiper le développement urbain, qualifier les franges urbaines et les entrées de ville, les zones d'activité

- 1  Restructurer la frange entre tissu urbain et parcelles agricoles autour des villages de la vallée
- 2  Recomposer le tissu urbain pour arriver à comblement des dents creuses et à la rénovation des constructions existantes en centre urbain
- 3  Développer la mixité d'usages et de formes urbaines dans les zones d'activités existantes : densification, intégration paysagère, mixité de destinations des constructions
- 4  Répondre aux besoins spécifiques des habitants et usagers des centre urbain en diversifiant et dynamisant les activités existantes
- 5  Développer des réseaux de petites parcelles non urbanisées pour recréer des continuités écologiques, des ouvertures sur le paysage et des respirations dans le tissu urbain

Charte architecturale et paysagère pour valoriser le caractère local riche et unique des bourgs médiévaux comme du patrimoine agricole et hydraulique

- 6  Mettre en valeur des centres bourgs par des aménagements et des équipements développant leur attractivité
- 7  Mettre en valeur le patrimoine agricole de la vallée et le patrimoine lié à l'eau de la Buèges

Carte des enjeux localisés concernant les déplacements et le tourisme



Légende :

Déplacements

Penser les axes routiers et chemins comme vecteurs de découverte des paysages.

- 1 Mettre en valeur le patrimoine agricole présent sur les coteaux et lié à l'eau, les points de vue remarquables sur la plaine et vers les gorges et à travers le chemin de Saint Jacques de Compostelle
- 2 Développer les indications et signalétiques sur l'ensemble des itinéraires de promenade balisés (GR, PR, sentiers balisés identifiés par la Fédération Française de Randonnée)
- 3 Développer les chemins de randonnée, leur signalétique, les points de vue et le patrimoine à proximité
- 4 Valoriser les perceptions et les vues depuis le causse vers l'Hérault et vers les vallées afin de profiter de sa situation de carrefour entre plusieurs environnements et les découvertes des paysages (Vue orientée ou vue à 360°)
- 5 Mettre en valeur le chemin de Saint Jacques de Compostelle et son histoire liée au pastoralisme / besoin de le percevoir le cheminement dans un paysage plus large et dans un contexte patrimonial qui ne se limite pas à Saint Guilhem le Désert

Offrir une alternative à la voiture individuelle, pour découvrir le patrimoine remarquable, pour limiter les flux excessifs

- 6 Développer les modes de déplacements alternatifs à la voiture au sein des pôles urbains de Ganges, Laroque et Saint Bauzille de Putois
- 7 Répondre à la problématique des nuisances liées à l'activité des canoës

- 8 Développer des alternatives à la voiture pour relier Montpellier

Continuer à développer les modes doux dans un territoire par endroits difficile d'accès

- 9 Développer un réseau de pistes cyclables et les cheminements piétons/promenades dans la vallée pour relier entre eux les pôles touristiques, des départs de randonnées, les centres bourgs, les éléments de patrimoine de manière sécurisée (voie verte)
- 10 Développer les cheminements piétons PMR en ville

Tourisme et loisirs

Maintenir et développer une animation et une offre touristique de qualité dans l'espace et dans le temps, qui s'appuie sur les spécificités paysagères, un esprit des lieux, une tradition de cheminement et de découverte progressive

- 11 Rendre accessibles des points d'eau ou les berges de l'Hérault de manière à encadrer ces pratiques Limiter les impacts de la surfréquentation touristique (développer des petites zones permettant d'avoir accès à l'eau, aux départs de randonnée, de stationner.
- 12 Diversifier les formes agricoles, encourager, développer ces diversifications. (Exemple de l'agrotourisme)
- 13 Maintenir et préserver l'aspect reculé, sauvage et méconnu de cette partie du territoire.